



КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
ТАРУССКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
"ТАРУССКИЙ РАЙОН"

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Таруса

22.03.2016 г.

№ 259

**«Об утверждении требований к осуществлению
на территории Тарусского района перевозок по
муниципальным маршрутам регулярных
перевозок по нерегулируемым тарифам»**

Руководствуясь Постановлением администрации муниципального района Тарусский района от 04.12.2015г. № 767 «О планировании регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Тарусском районе» и в соответствии с Постановлением Калужской области от 24.11.2015 N 654 "О планировании регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Калужской области" и в целях реализации Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" -

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить требования к осуществлению на территории Тарусского района перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (приложение).
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в районной газете «Октябрь» и подлежит размещения на официальном сайте администрации МР «Тарусский район»

Глава администрации
МР «Тарусский район»

Е.М. Мальцев



Приложение
к Постановлению
администрации МР «Тарусский район»
от 22 марта 2016 г. N 259

**ТРЕБОВАНИЯ
К ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ НА ТЕРРИТОРИИ ТАРУССКОГО РАЙОНА ПЕРЕВОЗОК
ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ**

Для целей настоящих Требований к осуществлению на территории Тарусского района перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (далее - Требования) используются понятия в значениях, установленных Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", Федеральным законом от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Закон).

К осуществлению на территории Тарусского района перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам устанавливаются следующие требования:

1. Перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (далее - Маршрут) осуществляются юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества (далее - Автоперевозчики), которые:

1.1. Имеют лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров.

1.2. Имеют на праве собственности или на ином законном основании транспортные средства (далее - ТС), соответствующие сведениям, указанным в реестре маршрутов регулярных перевозок по маршруту (далее - реестр маршрутов).

1.3. Получили в установленном Законом порядке свидетельство об осуществлении перевозок по Маршруту регулярных перевозок и карты Маршрута регулярных перевозок.

2. При осуществлении перевозок по Маршрутам в качестве начальных, конечных и промежуточных остановочных пунктов, указанных в расписании по Маршрутам, разрешается использовать остановочные пункты, расположенные на территориях автовокзалов (автостанций, кассовых пунктов) с учетом их пропускной способности, направления регулярных перевозок и путей подъезда к данным остановочным пунктам, в соответствии с перечнем, являющимся приложением N 1 к настоящим Требованиям, или в случае отсутствия автовокзалов (автостанций, кассовых пунктов) - остановочные пункты, указанные в реестре Маршрутов.

3. Перевозки по Маршрутам осуществляются по расписаниям, отвечающим следующим требованиям:

3.1. Разработанные Автоперевозчиками расписания отправления ТС по Маршрутам представляются в адрес Администрации муниципального района «Тарусский район» (далее - Администрация), согласованные в письменной форме с автовокзалами (автостанциями, кассовыми пунктами), на территории которых расположены остановочные пункты, используемые в качестве начальных, конечных и (или) промежуточных остановочных пунктов по Маршрутам.

3.2. Разница в расписаниях между временем отправления ТС по устанавливаемому или изменяемому Маршруту и временем отправления ТС по каждому из ранее установленных Маршрутов должна составлять не менее 30 минут, если один или несколько участков устанавливаемого или изменяемого Маршрута совпадают с участками ранее установленных Маршрутов.

3.3. Разница в расписаниях меньшая, чем это указано в пункте 3.2 настоящих Требований, допускается при наличии согласования в письменной форме от всех Автоперевозчиков, осуществляющих перевозки по каждому из ранее установленных Маршрутов, один или несколько участков которого совпадают с одним или несколькими участками устанавливаемого или

изменяемого Маршрута.

4. Перевозки по Маршрутам осуществляются с учетом сведений о Маршруте и перевозках по данному Маршруту, содержащихся в паспортах Маршрутов, которые составляются Автоперевозчиками и представляются в Министерство.

Паспорта Маршрутов могут включать в том числе сведения:

- о схеме Маршрута, оформленной в виде графического условного изображения, на котором указывается путь следования ТС от начального до конечного остановочных пунктов Маршрутов с указанием промежуточных остановочных пунктов, расстояний между ними, а также наименований улиц, автомобильных дорог между остановочными пунктами, характерных ориентиров (развилок дорог, перекрестков, мостов, и т.д.);

- о таблице расстояний между промежуточными остановочными пунктами Маршрута в прямом и обратном направлении;

- о стоимости проезда по каждому остановочному пункту Маршрута.

5. При осуществлении перевозок по Маршруту Автоперевозчики используют ТС, оснащенные абонентскими телематическими терминалами и подключенные к региональной навигационно-информационной системе (далее - РНИС).

6. Осуществление перевозок по Маршрутам обеспечивается наличием у Автоперевозчика на праве собственности или на ином законном основании, соответствующих требованиям, указанным в реестре Маршрута регулярных перевозок, ТС основного фонда, работающих в сутки на Маршруте согласно расписанию отправления ТС, и подменного фонда, используемых Автоперевозчиком в целях выполнения расписания отправления ТС для замены вышедших из эксплуатации ТС основного фонда.

Допустимое количество ТС подменного фонда на каждый Маршрут устанавливается из расчета количества ТС основного фонда, работающих в сутки на Маршруте:

Количество ТС основного фонда	Количество ТС подменного фонда
От 1 до 3	Не более 1
От 4 до 5	Не более 2
От 6 до 10	Не более 3
Свыше 10	Не более 4

Приложение N 1
к Требованиям
к осуществлению на территории Тарусского района
перевозок по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

ПЕРЕЧЕНЬ
ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ
АВТОВОКЗАЛОВ (АВТОСТАНЦИЙ, КАССОВЫХ ПУНКТОВ) ТАРУССКОГО
РАЙОНА, КОТОРЫЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ В КАЧЕСТВЕ
НАЧАЛЬНЫХ, КОНЕЧНЫХ И (ИЛИ) ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСТАНОВОЧНЫХ
ПУНКТОВ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ НАПРАВЛЕНИЯ
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ПУТИ ПОДЪЕЗДА К ДАННЫМ ОСТАНОВОЧНЫМ
ПУНКТАМ

N п/п	Наименование муниципального образования Калужской области/населенный пункт	Адрес (местонахождение) остановочного пункта
1	Муниципальное образование "Тарусский район"/г. Таруса	Калужская область, г. Таруса, ул. Комсомольская, 2 (автостанция)
2	Муниципальное образование "Тарусский район"/г. Таруса	Калужская область, г. Таруса, ул. Р.Люксембург, 1 (кассовый пункт)