



КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
ТАРУССКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
"ТАРУССКИЙ РАЙОН"

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Таруса

16.11.2016г.

№ 791

**«Об утверждении муниципальной
программы «Поддержка и развитие
транспортного обслуживания населения
муниципального района «Тарусский район»
на 2016 – 2020 годы»**

С целью осуществления администрацией муниципального района муниципальной политики по вопросам местного значения, установленным Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», обеспечение целей и задач социально-экономического развития муниципального района, повышения результативности расходов местного бюджета и в соответствии с постановлением администрации МР «Тарусский район» от 23 сентября 2013г. № 1256 «Об утверждении порядка принятия решения о разработке муниципальных программ муниципального района «Тарусский район», их формирования, реализации и порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ, реализуемых на территории МР «Тарусский район», и в связи с увеличением перечня программных мероприятий,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения муниципального района «Тарусский район» на 2016-2020 годы» (приложение 1)
2. Признать утратившим силу постановление администрации МР «Тарусский район» от 24.12.2015г. № 822 ««Об утверждении муниципальной программы «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения муниципального района «Тарусский район» на 2016 – 2018г. в новой редакции»
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и подлежит официальному опубликованию в газете «Октябрь» и на официальном сайте администрации МР «Тарусский район» в сети интернет, и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2016г.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Карапурова И.Н., заместителя главы администрации МР «Тарусский район».

Глава администрации
МР «Тарусский район»

Е.М. Мальцев



к Постановлению
администрации
муниципального района
"Тарусский район"
от 16 ноября 2016 г. N 791

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ПОДДЕРЖКА И РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «ТАРУССКИЙ РАЙОН»**

**Паспорт
Муниципальной программы (МП) «Поддержка и развитие
транспортного обслуживания населения муниципального района
на 2016-2020 годы**

Наименование программы	Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения муниципального района «Тарусский район» на 2016-2020 годы
Разработчик программы	Отдел социально-экономического развития и муниципального хозяйства администрации МР «Тарусский район»
Характеристика пассажирского транспортного комплекса	Характеристика муниципального транспортного комплекса и проблем, на решение которых направлена МП
Цели и задачи программы	Цель: создание условий для организации транспортного обслуживания населения Тарусского района. Задачи: организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам между поселениями Тарусского района
Целевые индикаторы и показатели программы	1.Количество социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями. 2.Регулярность движения автобусов. 3.Количество рейсов на маршрутах, связанных с выполнением муниципальных заказов. 4.Количество пассажиров на маршрутах, связанных с выполнением государственного и муниципального заказов.
Сроки реализации программы	2016-2020 годы
Перечень основных мероприятий программы	1.Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении.
Объемы и источники финансирования программы	Финансирование МП будет осуществляться за счет бюджета района и внебюджетных средств В целом на реализацию программы потребуется: 13441685 рублей, в том числе по годам: 2016 год - 2688337 руб. 2017 год - 2688337 руб. 2018 год - 2688337 руб. 2019 год - 2688337 руб. 2020 год - 2688337 руб. Объемы финансовых средств, направленных на реализацию МП из бюджетов, ежегодно уточняются при формировании проекта муниципального бюджета на очередной финансовый

	год и на плановый периоды.
Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели социально-экономической эффективности программы	<ul style="list-style-type: none"> - Увеличение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением; - снижение затрат на закупку запасных частей и ГСМ; - повышение комфортабельности перевозок; - повышение равной доступности транспортных услуг всем слоям населения; - повышение безопасности и снижение аварийности при перевозках пассажиров автомобильным транспортом
Управление и организация контроля над исполнением программы	Управление и контроль за реализацией программы осуществляют администрация МР «Тарусский район». Контроль над программой включает в себя периодическую отчетность о реализации программных мероприятий и рациональном использовании финансовых средств

II. Характеристика пассажирского транспортного комплекса и проблем, на решение которых направлена МП

На современном этапе развития экономики района перед транспортным комплексом стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребности населения района в транспортном обслуживании.

Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. С другой стороны, взаимосвязь развития транспорта с другими отраслями хозяйства и социальной сферы определяет требования к транспорту в отношении направлений, объемов и качества перевозок, а также возможные пути его развития.

Тарусский район характеризуется развитой сетью транспортных коммуникаций.

Транспортный комплекс района представлен автомобильным транспортом. На территории Тарусского района перевозки пассажиров осуществляются 5 лицензиатами автомобильного транспорта - юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

Маршрутная сеть Тарусского района – это 10 маршрутов, 6 маршрутов связаны с выполнением муниципальных заказов, 4 междугородних внутриобластных маршрутов.

В рамках своих полномочий администрация МР «Тарусский район» выполняет функции муниципального заказчика на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по внутрирайонным (межмуниципальное сообщение) маршрутам. Ежегодно формируются и утверждаются распоряжением главы администрации МР «Тарусский район» расписание и перечень автобусных маршрутов внутрирайонного сообщения.

Также осуществляется формирование муниципального заказа на оказание услуг, связанных с осуществлением пассажирских перевозок.

Перевод транспортной отрасли на коммерческую основу и сокращение выделяемых ей государственных инвестиций существенно обострили проблемы развития отрасли. Уменьшение доходов транспортных организаций из-за спада объемов перевозок при одновременном росте цен на необходимые им технические средства и материалы, энергоресурсов привели к существенному замедлению обновления основных фондов транспорта и ухудшению их состояния. Это, в свою очередь, не обеспечивает в должной мере уровень доступности и качество предоставляемых услуг.

Кроме обозначенных выше проблем существует еще целый ряд и других, не менее острых, таких как:

-несоответствие темпов развития автомобильных дорог темпам автомобилизации и социально-экономическим потребностям района, а также их качественного соответствия требованиям безопасности дорожного движения;

- дефицит квалифицированных кадров;

- низкие темпы технико-технологической модернизации транспортной отрасли, обновления основных производственных фондов;

- недостаточность технологического уровня транспортной системы, что не позволяет обеспечить требуемое качество предоставляемых услуг, безопасность перевозок пассажиров, ведет к высокому уровню издержек и негативному экологическому воздействию транспорта.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений для оздоровления финансового состояния предприятий транспорта, усиления их поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Тарусского района.

III.Основные цели и задачи программы

Целью настоящей Программы является организация транспортного обслуживания

населения автомобильным транспортом на внутрирайонных (межмуниципальных) сообщениях для обеспечения полного удовлетворения потребностей населения Тарусского района в транспортных услугах.

Для достижения конечного результата. Увеличения транспортной доступности населения района и, как следствие, количества перевезенных (отправленных) пассажиров на социально значимых маршрутах, необходимо не только сохранить существующую маршрутную сеть, но и производить открытие новых маршрутов, а также увеличивать количество выполняемых рейсов на действующих маршрутах.

Вследствие разницы между установленными (регулируемыми) тарифами и фактической себестоимостью, а также незначительной интенсивностью пассажиропотоков на сельских маршрутах, пассажирские перевозки являются нерентабельными (убыточными).

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1.Осуществление муниципальной и государственной поддержки юридическим лицам (индивидуальным предпринимателям), оказывающим услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам внутрирайонного значения (внутримуниципальное сообщение).

2.Производственно-технические мероприятия по техническому оснащению и модернизации транспорта Тарусского района:

- открытие новых маршрутов в целях повышения уровня доступности населения района к транспортным услугам;

- приобретение автотранспорта для открытия новых автобусных маршрутов, обновление и пополнение подвижного состава;

- восстановление системы подготовки кадров (водителей, ремонтников) для автотранспортных предприятий района (используются собственные средства транспортных организаций).

Поддержка общественного транспорта носит социальный характер и направлена на обеспечение потребности населения в пассажирских перевозках. Достижение конечных социальных результатов возможно только при условии обеспечения компенсации затрат, связанных с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Бесперебойная и ритмичная работа пассажирского транспорта, комфортные условия проезда способствуют более полному использованию «человеческих» ресурсов, формируют благоприятную среду для воспроизводства рабочей силы.

В условиях нарастающих проблем на рынке труда устойчивое внутрирайонное сообщение создает условия для обеспечения мобильности и занятости населения, территориальной и социальной целостности района.

Таким образом, муниципальная и государственная поддержка общественного транспорта имеет прямой социальный эффект.

IV.Целевые индикаторы и показатели программы

Оценка эффективности МП будет осуществляться с применением следующих целевых индикаторов:

№ п/ п	Наименование показателя	Едини ца измере ния	2015 отчет	2016г. план	Прогноз			
					2017г.	2018г.	2019г.	2020г.
Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам между поселениями Тарусского района								
1	Количество социально значимых автобусных маршрутов общего пользования	ед.	6	6	6	6	6	6
2	Регулярность движения автобусов	%	100	100	100	100	100	100

	по маршрутам							
3	Количество выполненных рейсов на маршрутах, связанных с выполнением муниципального заказа	ед.	10220	10220	12410	12410	12410	12410
4	Количество пассажиров на маршрутах, связанных с выполнением муниципальных заказов	чел.	99292	100200	121242	121242	146702	146702

V. Срок реализации программы

Срок реализации муниципальной программы – 2016-2020 годы.

VI. Перечень программных мероприятий

Перечень программных мероприятий, объемы и источники финансирования программы

Наименование мероприятий	Источник и финансирования	Объемы финансирования, руб.					
		Всего	2016г	2017г	2018г	2019г.	2020г.
1. Возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по внутримуниципальным автобусным маршрутам	Местный бюджет	12816685	2563337	2563337	2563337	2563337	2563337
2.Страхование пассажиров	Внебюджетные средства(с р-ва перевозчиков)	500000	100000	100000	100000	100000	100000
3.Проведение мероприятий по повышению профессионального уровня водителей транспорта по перевозке пассажиров	Внебюджетные средства(с р-ва перевозчиков)	125000	25000	25000	25000	25000	25000
ИТОГО ФИНАНСИРОВАНИЕ:	ВСЕГО	13441685	2688337	2688337	2688337	2688337	2688337
в том числе	Местный бюджет	12816685	2563337	2563337	2563337	2563337	2563337
	внебюджетные средства	625000	125000	125000	125000	125000	125000

VII. Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели социально-экономической эффективности программы

Решение о разработке программы исходит из главных принципов организации, управления и государственного регулирования в сфере автомобильного пассажирского транспорта: приоритета жизни, здоровья, сохранности имущества граждан и экологической безопасности, доступности для населения услуг пассажирского автотранспорта, экономических результатов деятельности автомобильного пассажирского транспорта, соблюдение которых должно осуществляться через реализацию следующих основных направлений:

- обеспечение уровня предложений транспортных услуг по перевозке пассажиров, достаточного для удовлетворения транспортных потребностей граждан и юридических лиц;
- создание условий для осуществления безопасной и экологически безвредной транспортной деятельности по перевозке пассажиров;
- повышение технического уровня автомобильного пассажирского транспорта, его обновление и модернизация;
- внедрение новых технологий в организации работы пассажирского транспорта.

Социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий программы обеспечивают решение вышенназванных принципов и направлений их реализации, а именно:

а) социальные последствия:

- обеспечение равной доступности транспортных услуг всем слоям населения, включая льготников всех категорий на территории района;

б) экономические последствия:

- увеличение количества перевозимых пассажиров;
- увеличение объемов транспортных работ автомобильным пассажирским транспортом общего пользования на регулярных внутрирайонных (межмуниципальное сообщение) автобусных маршрутах.

VIII. Управление и организация контроля за исполнением программы

Муниципальным заказчиком программы выступает администрация муниципального района «Тарусский район». Управление и контроль за реализацией программы осуществляют администрация муниципального района «Тарусский район», которая обеспечивает подготовку и реализацию программных мероприятий, целевое и эффективное использование бюджетных средств, готовит информацию о ходе реализации программы за полугодие и по итогам года.

Программа включает в себя периодическую отчетность о реализации программных мероприятий и рациональном использовании финансовых средств.

Корректировка программы, в том числе включение в нее новых мероприятий, а также продление срока ее реализации осуществляются в установленном порядке.