

**КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ**  
**ТАРУССКИЙ РАЙОН**  
**АДМИНИСТРАЦИЯ**  
(исполнительно-распорядительный орган)  
**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ДЕРЕВНЯ АЛЕКИНО»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

д.Алекино

« 13 » февраля 2017г.

№ 8

**«Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Алекино» до 2026 г.»**

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация муниципального образования сельского поселения «Деревня Алекино»,

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Алекино» на 2017- 2026 годы.
2. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию в районной газете «Октябрь» и размещению на официальном сайте администрации МР «Тарусский район» в разделе «Сельские поселения» на странице сельского поселения «Деревня Алекино»,

Глава администрации  
СП «Деревня Алекино»



Е.А.Орлов

**ПАСПОРТ  
ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ДЕРЕВНЯ АЛЕКИНО»  
ТАРУССКОГО РАЙОНА  
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД 2017- 2026 ГОДЫ**

<b>Наименование</b>	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Деревня Алекино» Тарусского района Калужской области на период до 2026 г (далее – ПКР)
<b>Основание для разработки программы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- в соответствии с Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li> <li>- в соответствии с законом Калужской области «О дорожном фонде Калужской области» (с изменениями на 5 декабря 2014 года) от 20 октября 2011 года;</li> <li>- в соответствии с Генеральным планом МО СП «Деревня Алекино»</li> </ul>
<b>Наименование заказчика:</b>	Администрация муниципального образования сельского поселения «Деревня Алекино»
<b>Разработчик программы:</b>	Администрация муниципального образования сельского поселения «Деревня Алекино »
<b>Местонахождение программы</b>	Россия, Калужская область, Тарусского район, д.Алекино, ул.Садовая, д.1 Администрация муниципального образования сельского поселения «Деревня Алекино »
<b>Цели и задачи ПКР</b>	Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения муниципального образования сельского поселения «Деревня Алекино». Обеспечение охраны жизни,

	здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах
<b>Целевые показатели (индикаторы) ПКР</b>	<p>Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.  Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения.  Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог.</p> <p>Число лиц, погибших в результате ДТП.  Число пострадавших в результате ДТП. Транспортный риск (количество ДТП на 10,0 тысяч единиц транспортных средств)</p>
<b>Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры</b>	капитальный ремонт и реконструкция автомобильных дорог, мостов,;
<b>Сроки и этапы реализации программы</b>	<p>I этап – 2017-2021годы;</p> <p>II этап – 2022-2026 годы</p>
<b>Объемы и источники финансирования</b>	<p>Прогнозный общий объем финансирования Программы составляет тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 0 тыс.руб. – за счет средств регионального бюджета.</li> <li>- 1056 тыс. руб.- за счет средств бюджета муниципального района;</li> <li>- 0 тыс. руб. – за счет средств бюджета Администрации МО СП «Деревня Алекино».</li> <li>- 0 тыс. руб. за счет средств внебюджетных источников (юридических лиц, предприятий, организаций, предпринимателей, граждан)</li> </ul>

## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.**

### **2.1 Общие данные**

Сельское поселение «Деревня Алекино» расположено на территории Тарусского района Калужской области. Центр сельского поселения – деревня Алекино находится в

7км к северу от города Таруса и 80 км от г. Калуги. В западной части сельское поселение граничит с автодорогой регионального значения «Калуга-Ферзиково-Таруса-Серпухов».

В состав сельского поселения «Деревня Алекино» по Закону Калужской области от 30.09.2010 № 51-ОЗ входят 16 населенных пунктов (д.Алекино, д.Марфино, д.Бортники, д.Слащево, д.Крюково, д.Глинище, д.Почуево, д.Арпыли, д.Екатериновка, д.Шишкино, д.Потетино, д.Ильенки, д.Мансурово, с. Трубецкое, д.Паршино, д.Ладыжино). Площадь сельского поселения составляет 8351,43 га, численность населения 464 человека.

## 2.2. Существующее положение

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения «Деревня Алекино» осуществляются автомобильным транспортом. С помощью автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки, а также осуществляется связь с другими районами. Принята следующая классификация улиц:

- поселковые дороги (связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети);
- главные улицы (связь жилых территорий с общественным центром);
- улицы в жилой застройке (связь внутри жилых территорий с главной улицей).

### Автомобильные дороги

По территории сельского поселения проходит автодорога общего пользования регионального значения: «Таруса – Алекино»

На территории поселения отсутствуют дороги федерального значения, не проходят транзитные автотранспортные потоки.

### Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью Калужской области, расположенных на территории сельского поселения

Таблица 1

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность автодороги	Средняя ширина полосы отвода, м	№ технической категории
1.	Таруса-Алекино	7	18,0	V

## Улично - дорожная сеть

Характеристика улиц и дорог местного значения МОСП «Деревня Алекино» приведена в таблице.

Таблица 2

№ п/п	Наименование улично-дорожной сети	Общая протяженность, км	Тип покрытия
1.	д.Алекино ул.Д.Трубецкого	0,8	а/б
2.	д.Алекино ул. Цветочная	0,35	ПГС
3.	д.Алекино ул. Садовая	0,4	ПГС
4.	д.Алекино ул. Дачная	0,47	ПГС, а/б
5.	д.Марфино ул. Парковая	0,5	грунт
6.	д.Бортники ул. Луговая	1,0	грунт
7.	д.Слащево ул. Полевая	0,5	грунт
8.	д.Крюково ул. Лесная	0,8	грунт
9.	д.Глинище ул.Овражная	0,6	грунт
10.	д.Почуево ул. Луговая	0,6	грунт
11.	д.Арпыли ул. Центральная	0,8	грунт
12.	д.Екатериновка ул. Луговая	1,0	грунт
13.	д.Шишкино ул. Цветочная	1,2	грунт
14.	д.Потетино ул.Овражная	0,8	грунт
15.	д.Ильенки ул.Садовая	1,0	грунт

16.	д.Мансурово ул. Луговая	0,8	грунт
17.	с.Трубецкое ул.Овражная	2,0	грунт
18.	д.Паршино ул. Школьная	1,5	грунт
19.	д.Ладыжино ул.Садовая	2,0	грунт

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги. На большинстве улиц нет тротуаров. Необходимость усовершенствования покрытия, параметры проезжей части, а также отсутствие тротуаров являются основанием для реконструкции части улиц в МО СП «Деревня Алекино». Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового и транспортного обслуживания населения. Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. С помощью автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки, а также осуществляется связь с другими районами. Хранение легкового автотранспорта осуществляется на территории участков усадебной застройки. Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

### **2.3. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

#### *Состояние воздушного бассейна*

Основным фактором внешней среды, влияющим на санитарно-гигиенические условия проживания в населенных пунктах сельского поселения, является состояние воздушного бассейна.

Оценка степени загрязнения атмосферного воздуха в сельском поселении приводится по данным значениям концентраций основных загрязняющих веществ при различных скоростях и направлениях ветра, рассчитанных на основании многолетних наблюдений стационарной сетью Калужского областного Центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (ЦГМОС).

Основным источником загрязнения атмосферного воздуха сельского поселения «Деревня Алекино» является автотранспорт. Кроме того, поступление загрязняющих веществ в атмосферный воздух связано с использованием низкокачественных моторных топлив и наличием у населения устаревших транспортных средств. Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются: - сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта; - мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива. Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо: - уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств; - стимулировать использование транспортных

средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Таким образом, при проведении мероприятий по охране атмосферного воздуха таких как:

- улучшение качества дорог;
  - проведение ежегодного технического осмотра транспортных средств;
  - использование моторного топлива со стандартами не ниже Евро-2 ;
- будет оказано благотворное влияние на окружающую среду и здоровье населения.

#### **2.4. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.**

На сегодняшний день нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Деревня Алекино» недостаточно развита. Значительная часть действующих на отдельных видах транспорта нормативных актов не в полной мере соответствуют проводимым в государстве экономическим преобразованиям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности, и вызывает необходимость изменения правовой базы, регламентирующей работу транспортной отрасли.

#### **3. Прогноз транспортного спроса.**

Перспективы развития транспортной инфраструктуры в сельском поселении будут связаны с ростом доходов населения и увеличением спроса на перевозки пассажиров и грузов. Развитие улично-дорожной сети предлагается с учетом сложившейся застройки и намеченного Генеральным планом освоения новых территорий.

##### **3.1. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.**

Программой предусматривается организация мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

#### **4. Перечень мероприятий по проектированию и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

##### **4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.**

Транспортное сообщение сельского поселения на расчетный срок обеспечивается автомобильным транспортом. Автобусный маршрут обеспечивает связь поселения с городом Таруса.

#### **Перечень мероприятий территориального планирования по развитию транспортной инфраструктуры**

*таблица 5*

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Этапы реализации</b>
<b>1</b>	<b>Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна</b>	
1.1	Вдоль центральных улиц всех населенных пунктов сельского поселения	Расчетный срок

На участках планируемой застройки предлагается дифференциация улиц по транспортному назначению с подразделением на следующие категории:

- магистральные улицы в жилой застройке шириной 20 м;
- улицы в жилой застройке шириной 15 метров;
- проезды шириной 10 м.

Программой предлагается формирование на территории поселения системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас сельского поселения, по ним осуществляются основные связи между различными частями населённого пункта, движение общественного транспорта.

### 5. Источники финансирования.

Прогнозный общий ежегодный объем финансирования Программы составляет 1056 тыс. руб., в том числе:

- 1056 тыс. руб.- за счет средств бюджета муниципального района;
- 0 тыс. руб. – за счет средств бюджета сельского поселения;
- 0 тыс. руб. - за счет средств внебюджетных источников (юридических лиц, предприятий, организаций, предпринимателей, граждан.)

#### 5.1 Объемы финансирования реализации программы по годам

Наименование мероприятия	Ед. измерения	Всего	В том числе по годам реализации программы										
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
Ремонт автомобильных дорог вдоль центральных улиц всех населенных пунктов	Тыс. руб.	1056	1056	1056	1056	1056	1056	1056	1056	1056	1056	1056	1056

#### 5.2. Источники финансирования мероприятий программы

Наименование меропр	Ед.	всего	В том числе:			
			за счёт	за счет средств	за счет средств	за счет средств



иятия	изме рени я		средств регионально о бюджета	бюджета муниципального района	бюджета сельского поселения	внебюджетных источников (юридических лиц, предприятий, организаций, предпринимателей, граждан
Ремонт автомоб ильной дороги	ТЫС РУБ.	1056	0	1056	0	0

Транспортная система сельского поселения «Деревня Алекино» является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Алекино», повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

#### **6. Оценка эффективности мероприятий.**

Основной оценкой эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения является улучшение качества жизни населения. Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения муниципального образования сельского поселения «Деревня Алекино». Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.