



ПРОЕКТ

**КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
ТАРУССКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ (исполнительно-распорядительный орган)
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО БАРЯТИНО»**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от

№

«Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Барятино» на 2017- 2026 г. г.»

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация муниципального образования сельского поселения «Село Барятино»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Барятино» на 2017- 2026 годы.
2. Настоящее Постановление вступает в силу с момента его подписания и подлежит официальному обнародованию и размещению на официальном сайте администрации МР «Тарусский район» в разделе «Сельские поселения» на странице сельского поселения «Село Барятино».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава администрации
СП «Село Барятино»**

И.А.Бопп

ПАСПОРТ
ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «Село Барятино»
Тарусского РАЙОНА
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД 2017- 2026 ГОДЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Село Барятино» Тарусского района Калужской области на период 2017-2026 г (далее –ПКР)
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - в соответствии с Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - в соответствии с законом Калужской области «О дорожном фонде Калужской области»(с изменениями на 5 декабря 2014 года) от 20 октября 2011 года; - в соответствии с Генеральным планом МО СП «Село Барятино»
Наименование заказчика:	Администрация муниципального образования сельского поселения «Село Барятино»
Разработчик программы:	Администрация муниципального образования сельского поселения «Село Барятино»
Местонахождение программы	Россия, 249106 Калужская область, Тарусский район, с. Барятино, ул. Советская д.15 Администрация муниципального образования сельского поселения «Село Барятино »
Цели и задачи ПКР	Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения муниципального образования сельского поселения «Село Барятино». Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах

Целевые показатели (индикаторы) ПКР	<p>-Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 32,854 км;</p> <p>-Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 0%;</p> <p>-Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств</p>
Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры	капитальный ремонт и реконструкция автомобильных дорог;
Сроки и этапы реализации программы	<p>I этап – 2017-2021годы;</p> <p>II этап – 2022-2026 годы</p>
Объемы и источники финансирования	<p>Прогнозный общий объем финансирования Программы составляет 10519000 руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 0 тыс.руб. – за счет средств регионального бюджета. - 10 119 тыс. руб.- за счет средств бюджета муниципального района; - 300 тыс.руб. – за счет средств бюджета Администрации МО СП «Село Барятино». - 100 тыс. руб. за счет средств внебюджетных источников (юридических лиц, предприятий, организаций, предпринимателей, граждан)

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

2.1 Общие данные

Сельское поселение «Село Барятино » расположено на территории Тарусского района Калужской области. Центр сельского поселения – Село Барятино. Расстояние до областного центра составляет 66 км, до районного - 38 км. По территории сельского поселения проходит автодорога регионального значения: Таруса – Барятино – Лопатино - Роща

В состав сельского поселения «Село Барятино» по Закону Калужской области от 30.09.2010 № 51-ОЗ входят 9 населенных пунктов(с. Барятино, д. Андреево, д. Пименово, д. Латынино, д. Гурьево, д.Кареево, д. Иштутино, д. Лаговщина). Площадь сельского поселения составляет 8351.4 га, численность населения 519 человек.

2.2. Существующее положение

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения «Село Барятино» осуществляются автомобильным транспортом. С помощью автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки, а также осуществляется связь с другими районами. Принята следующая классификация улиц:

- поселковые дороги (связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети);
- главные улицы (связь жилых территорий с общественным центром);
- улицы в жилой застройке (связь внутри жилых территорий с главной улицей).

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус и автомобили, находящиеся в личном пользовании.

На территории поселения действуют один пассажирский автотранспортный маршрут:

1. г. Таруса - с. Роцца (осуществляется 2 рейса в день). Автотранспортные предприятия на территории сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Автомобильные дороги

По территории сельского поселения проходит автодорога общего пользования регионального значения: Таруса – Барятино – Лопатино - Роцца

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью Калужской области, расположенных на территории сельского поселения

Таблица 1

№ п/п	Наименование автомобильной дороги - идентификационный номер	Общая протяженность автодороги	Тип покрытия	№ технической категории
1.	Таруса – Барятино – Лопатино - Роцца	8,0 км		5

Улично - дорожная сеть

Характеристика улиц и дорог местного значения МО СП «Село Барятино» приведена в таблицах:

Таблица №2 Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Село Барятино» Тарусского района, Калужской области

СП "Село Барятино"				
№	Идентификационный номер	Название НП	Улица	Протяжённость (км)
1.	29 238 840 ОП МП-001	с.Барятино	ул.Весенняя (уч-к №1)	0.630
		с.Барятино	ул.Весенняя (уч-к №2)	0.110
2.	29 238 840 ОП МП-003	с.Барятино	ул.Молодежная (уч-к №1)	0.716
		с.Барятино	ул.Молодежная (уч-к №2)	0.491
3.	29 238 840 ОП МП-004	с.Барятино	ул.Заречная	0.957
4.	29 238 840 ОП МП-005	с.Барятино	ул.Почтовая	0.360
5.	29 238 840 ОП МП-006	с.Барятино	ул.Лесная (уч-к №1)	0.200
		с.Барятино	ул.Лесная (уч-к №2)	0.254

6.	29 238 840 ОП МП-007	д.Андреево	ул.Дачная (уч-к №1)	1.056
		д.Андреево	ул.Дачная (уч-к №2)	0.550
		д.Андреево	ул.Дачная (уч-к №3)	0.448
		д.Андреево	ул.Дачная (уч-к №4)	0.160
7.	29 238 840 ОП МП-008	д.Пименово	ул.Луговая (уч-к №1)	0.958
		д.Пименово	ул.Луговая (уч-к №2)	0.857
		д.Пименово	ул.Луговая (уч-к №3)	0.807
		д.Пименово	ул.Луговая (уч-к №4)	0.408
		д.Пименово	ул.Луговая (уч-к №5)	0.286
8.	29 238 840 ОП МП-009	д.Латынино	ул.Дачная (уч-к №1)	0.765
		д.Латынино	ул.Дачная (уч-к №2)	0.635
		д.Латынино	ул.Дачная (уч-к №3)	0.403

		д.Латынино	ул.Дачная (уч-к №4)	0.358
		д.Латынино	ул.Дачная (уч-к №5)	0.500
9.	29 238 840 ОП МП-010	д.Гурьево	ул.Дачная	0.648
10.	29 238 840 ОП МП-011	д.Гурьево	ул.Весенняя (уч-к №1)	0.590
		д.Гурьево	ул.Весенняя (уч-к №2)	0.264
		д.Гурьево	ул.Весенняя (уч-к №3)	0.246
11.	29 238 840 ОП МП-012	д.Кареево	ул.Центральная	0.707
12.	29 238 840 ОП МП-013	д.Кареево	ул.Заречная (уч-к №1)	0.722
		д.Кареево	ул.Заречная (уч-к №2)	0.306
13.	29 238 840 ОП МП-014	д.Кареево	ул.Карзамановка	1.167
14.	29 238 840 ОП МП-015	д.Иштутино	ул.Московская	0.673
15.	29 238 840 ОП МП-016	д.Гавриловка	ул.Дачная	0.433
16.	29 238 840 ОП МП-017	д.Гавриловка	ул.Лесная	0.252
17.	29 238 840 ОП МП-018	д.Лаговщина	ул.Зеленая	0.083
	ИТОГО			18.0

Таблица №3 Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Тарусский район» Калужской области

Наименование автомобильной дороги	Протяжённость км.)
«Таруса – Лопатино – Барятино – Роцца» - Беликово» - Андреево	0,400
«Таруса – Лопатино – Барятино – Роцца» - Пименово	2,860
«Таруса – Лопатино – Барятино – Роцца» - Гурьево – Кареево	5,926
Гурьево – Ишутино – Гавриловка – Лаговщина	5,668

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги. На большинстве улиц нет тротуаров. Необходимость усовершенствования покрытия, параметры проезжей части, а также отсутствие тротуаров являются основанием для реконструкции части улиц в МО СП «Село Барятино». Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового и транспортного обслуживания населения. Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. С помощью автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки, а также осуществляется связь с другими районами. Хранение легкового автотранспорта осуществляется на территории участков усадебной застройки. Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

2.3. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Состояние воздушного бассейна

Основным фактором внешней среды, влияющим на санитарно-гигиенические условия проживания в населенных пунктах городского поселения, является состояние воздушного бассейна.

Оценка степени загрязнения атмосферного воздуха в городском поселении приводится по данным значениям концентраций основных загрязняющих веществ при различных скоростях и направлениях ветра, рассчитанных на основании многолетних наблюдений стационарной сетью Калужского областного Центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (ЦГМОС).

Основным фактором внешней среды, влияющим на санитарно-гигиенические условия проживания в населенных пунктах сельского поселения, является состояние воздушного бассейна.

Основным источником загрязнения атмосферного воздуха сельского поселения «Село Барятино» является автотранспорт. Кроме того, поступление загрязняющих веществ в атмосферный воздух связано с использованием низкокачественных моторных топлив и наличием у населения устаревших транспортных средств. Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются: - сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта; - мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива. Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо: - уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств; - стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Таким образом, при проведении мероприятий по охране атмосферного воздуха таких как:

- улучшение качества дорог;
 - проведение ежегодного технического осмотра транспортных средств;
 - использование моторного топлива со стандартами не ниже Евро-3
- будет оказано благотворное влияние на окружающую среду и здоровье населения.

2.4. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.

На сегодняшний день нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Село Барятино» недостаточно развита. Значительная часть действующих на отдельных видах транспорта нормативных актов не в полной мере соответствуют проводимым в государстве экономическим преобразованиям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности, и вызывает необходимость изменения правовой базы, регламентирующей работу транспортной отрасли.

3. Прогноз транспортного спроса.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры в сельском поселении будут связаны с ростом доходов населения и увеличением спроса на перевозки пассажиров и грузов. Развитие улично-дорожной сети предлагается с учетом сложившейся застройки и намеченного Генеральным планом освоения новых территорий.

3.1. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Программой предусматривается организация мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

4. Перечень мероприятий по проектированию и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Транспортное сообщение сельского поселения на расчетный срок обеспечивается автомобильным транспортом, в роли общественного транспорта используется автобус, автобусные маршруты обеспечивают связь поселения с городами Малоярославец, Таруса, Калуга, Москва.

4.1. Перечень мероприятий территориального планирования и этапы их реализации по развитию транспортной инфраструктуры

Таблица 4

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование мероприятия</i>	<i>Этапы реализации</i>
1.	Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна	
1.1	Вдоль центральных улиц всех населенных пунктов сельского поселения	Расчетный срок
1.2	Доведение улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения до нормативного состояния	Расчетный срок
2.	Устройство парковок и автостоянок	
2.1	На территориях нового жилищного строительства	Первая очередь
2.2	Около существующих общественных зданий сельского поселения	Первая очередь

На участках планируемой жилой застройки предлагается дифференциация улиц по транспортному назначению с подразделением на следующие категории:

- магистральные улицы в жилой застройке шириной 20 м;
- улицы в жилой застройки 15 метров;
- проезды шириной 10 м.

Программой предлагается формирование на территории поселения системы основных улиц. Основные улицы формируют планировочный каркас сельского

поселения, по ним осуществляются основные связи между различными частями населённого пункта, движение общественного транспорта.

5. Источники финансирования.

Прогнозный общий объем финансирования Программы составляет 10519000 руб., в том числе:

- 0 руб.- за счет регионального бюджета
- 10.119 тыс. руб.- за счет средств бюджета муниципального района;
- 300 тыс. руб. – за счет средств бюджета сельского поселения;
- 100 тыс. руб. - за счет средств внебюджетных источников (юридических лиц, предприятий, организаций, предпринимателей, граждан.)

5.1 Объемы финансирования реализации программы по годам

Наименование мероприятия	Ед. измерения	Всего	В том числе по годам реализации программы									
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Ремонт автомобильных дорог вдоль центральных улиц всех населенных пунктов	Тыс руб	10 519	1 052	1 052	1 052	1,052	1 052	1 052	1 052	1 052	1 052	1, 52

5.2. Источники финансирования мероприятий программы

Наименование мероприятия	Ед. измерения	всего	В том числе:			
			за счёт средств регионального бюджета	за счет средств бюджета муниципального района	за счет средств бюджета сельского поселения	за счет средств внебюджетных источников (юридических лиц, предприятий, организаций, предпринимателей, граждан)
Ремонт автомобильной дороги	РУБ.	10119000	0	10119000	300000	100000

Транспортная система сельского поселения «Село Барятино» является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия

органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Барятино», повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

6. Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

- Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 32,854 км;
- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 0%;
- Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

Таблица 6

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026
1)	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	1,0	2,0	2,0	2,0	2,0	23,854
2)	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%.	3.0	6.1	6.1	6.1	6.1	72.6
3)	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0

7. Оценка эффективности мероприятий.

Основной оценкой эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения является улучшение качества жизни населения. Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения муниципального образования сельского поселения «Село Барятино». Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.