

Администрация муниципального образования
сельского поселения «Деревня Похвиснево»

Тарусского района
Калужской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «18» апреля 2017г.

№ 25

Об утверждении программы комплексного
развития систем транспортной инфраструктуры
сельского поселения «Деревня Похвиснево»
на период 2017-2026г.г.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация муниципального образования сельского поселения «Деревня Похвиснево»
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Похвиснево» на 2017- 2026 годы.
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента официального опубликования в районной газете «Октябрь» и подлежит размещению в сети Интернет на официальном сайте администрации МР «Тарусский район» в разделе «Сельские поселения» на странице сельского поселения «Деревня Похвиснево».
3. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

Глава администрации

СП «Деревня Похвиснево»



Н.В.Осеев

ПАСПОРТ
ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ДЕРЕВНЯ ПОХВИСНЕВО»
ТАРУССКОГО РАЙОНА
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД 2017- 2026 ГОДЫ

| | |
|---|--|
| Наименование | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Деревня Похвиснево» Тарусского района Калужской области на период 2017- 2026 г.г. (далее –ПКР) |
| Основание для разработки программы | <ul style="list-style-type: none"> - в соответствии с Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - в соответствии с законом Калужской области «О дорожном фонде Калужской области»(с изменениями на 5 декабря 2014 года) от 20 октября 2011 года; - в соответствии с Генеральным планом МО СП «Деревня Похвиснево» |
| Наименование заказчика: | Администрация муниципального образования сельского поселения «Деревня Похвиснево» |
| Разработчик программы: | Администрация муниципального образования сельского поселения «Деревня Похвиснево » |
| Местонахождение программы | Россия, Калужская область, Тарусский район, д.Похвиснево, ул.Центральная д.3 Администрация муниципального образования сельского поселения «Деревня Похвиснево » |
| Цели и задачи ПКР | Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения муниципального образования сельского поселения «Деревня Похвиснево». Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах |

| | |
|--|---|
| Целевые показатели (индикаторы) ПКР | -Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 23,12 км; -Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 0%; -Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств |
| Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры | капитальный ремонт и реконструкция автомобильных дорог, мостов,; |
| Сроки и этапы реализации программы | I этап – 2017-2021годы; II этап – 2022-2026 годы |
| Объемы и источники финансирования | Прогнозный общий объем финансирования Программы составляет тыс. руб., в том числе: - 0 тыс.руб. – за счет средств регионального бюджета. - 5630 тыс. руб.- за счет средств бюджета муниципального района; 500,0 тыс.руб. – за счет средств бюджета Администрации МО СП «Деревня Похвиснево». - тыс. руб. за счет средств внебюджетных источников (юридических лиц, предприятий, организаций, предпринимателей, граждан) |

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

2.1 Общие данные

Сельское поселение «Деревня Похвиснево» расположено на территории Тарусского района Калужской области. Центр сельского поселения – деревня Похвиснево находится в 5 км к западу от г.Таруса и в 70 км от г. Калуги. По территории сельского поселения проходит автодорога регионального значения общего пользования : «Таруса-Лопатино-Барятино-Роща»

В состав сельского поселения «Деревня Похвиснево» входят следующие населенные пункты : дер.Похвиснево, дер.Ильинское, с.Истомино, дер.Лыткино, дер.Подборки, дер.Романовка, дер.Слободка, дер.Ложкино(д.Ложкино не учтена в Законе Калужской области от 30.09.2010 № 51-ОЗ) . Площадь сельского поселения составляет 4836 га, численность населения 400 человек.

2.2. Существующее положение

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения «Деревня Похвиснево» осуществляются автомобильным транспортом. С помощью автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки.

Автомобильные дороги

По территории сельского поселения проходит автодорога общего пользования регионального значения: «Таруса – Лопатино- Барятино – Роща». На территории поселения отсутствуют дороги федерального значения, не проходят транзитные автотранспортные потоки.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью Калужской области, расположенных на территории сельского поселения

| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Общая протяженность автодороги | Средняя ширина полосы отвода, м | № технической категории |
|-------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| 1. | «Таруса – Лопатино- Барятино – Роща» | 33,10 | 19,0 | IV,V |

Улично - дорожная сеть

Характеристика улиц и дорог местного значения МОСП «Деревня Похвиснево» приведена в таблице.

Таблица №1 Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Деревня Похвиснево» Тарусского района, Калужской области

Таблица 1

| № п/п | Наименование улично-дорожной сети | Общая протяженность, км | Тип покрытия |
|-------|-----------------------------------|-------------------------|--------------|
| 1. | дер.Похвиснево ул.Центральная | 1,2 | асфальт |
| 2. | дер.Похвиснево ул.Полевая | 1,3 | асфальт |
| 3. | дер.Похвиснево Заречная | 1,0 | асфальт |
| 4. | дер.Похвиснево ул.Дачная | 0,4 | асфальт |
| 5. | дер.Похвиснево пер.Выселки | 0,4 | асфальт |

| | | | |
|-----|---------------------------------|-------------|---------|
| 6. | дер.Похвиснево ул.Сосновая | 0,3 | асфальт |
| 7. | дер.Похвиснево пер.Ильинский | 0,3 | асфальт |
| 8. | с.Истомино ул.Нагорная | 0,5 | асфальт |
| 9. | с.Истомино ул.Школьная | 0,8 | асфальт |
| 10. | с.Истомино пер.Садовый | 0,3 | асфальт |
| 11. | дер. Ложкино ул.Колхозная | 1,3 | грунт |
| 12. | дер. Ложкино ул.Строителей | 0,2 | грунт |
| 13. | дер.Слободка ул.им.Амелина Г.И. | 1,2 | грунт |
| 14. | дер.Подборки ул.Вишнёвая | 0,5 | грунт |
| 15. | дер.Подборки ул.Луговая | 1,0 | грунт |
| 16. | дер.Лыткино ул.Воскресенская | 0,8 | грунт |
| 17. | дер.Лыткино ул.Годуновская | 1,2 | грунт |
| 18. | дер.Романовка ул.Колхозная | 1,6 | грунт |
| 19. | дер.Ильинское ул.Приовражная | 1,5 | грунт |
| 20. | дер.Ильинское ул.Садовая | 2,0 | грунт |
| 21. | дер.Ильинское ул.Дачная | 0,1 | грунт |
| 22. | дер.Ильинское ул.Полевая | 0,3 | грунт |
| 23. | дер.Ильинское ул.Лесная | 0,8 | грунт |
| | ИТОГО | 17,0 | |

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги. На большинстве улиц нет тротуаров. Необходимость усовершенствования покрытия, параметры проезжей части, а также

отсутствие тротуаров являются основанием для реконструкции части улиц в МО СП «Деревня Похвиснево». Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового и транспортного обслуживания населения. Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом.

Таблица №2 Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Тарусский район» Калужской области

Таблица 2

| | |
|---|-------------|
| «Калуга – Ферзиково – Таруса – Серпухов» - Ложкино | 1,080 |
| «Таруса – Лопатино – Барятино – Роцца» - Лыткино (до ул. Годуновская) | 0,872 |
| «Таруса – Лопатино – Барятино – Роцца» - Похвиснево - Подборки | 2,281 |
| «Таруса – Лопатино – Барятино – Роцца» - Слободка | 0,472 |
| «Таруса – Лопатино – Барятино – Роцца»-Истомино – Ложкино | 1,415 |
| Итого | 6,12 |

2.3. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Состояние воздушного бассейна

Основным фактором внешней среды, влияющим на санитарно-гигиенические условия проживания в населенных пунктах сельского поселения, является состояние воздушного бассейна.

Оценка степени загрязнения атмосферного воздуха в сельском поселении приводится по данным значениям концентраций основных загрязняющих веществ при различных скоростях и направлениях ветра, рассчитанных на основании многолетних наблюдений стационарной сетью Калужского областного Центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (ЦГМОС).

Основным источником загрязнения атмосферного воздуха сельского поселения «Деревня Похвиснево» является автотранспорт. Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Таким образом, при проведении мероприятий по охране атмосферного воздуха таких как:

- улучшение качества дорог;
- проведение ежегодного технического осмотра транспортных средств;

- использование моторного топлива со стандартами не ниже Евро-3
будет оказано благотворное влияние на окружающую среду и здоровье населения.

2.4. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.

На сегодняшний день нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Деревня Похвиснево» недостаточно развита. Значительная часть действующих на отдельных видах транспорта нормативных актов не в полной мере соответствуют проводимым в государстве экономическим преобразованиям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности, и вызывает необходимость изменения правовой базы, регламентирующей работу транспортной отрасли.

3. Прогноз транспортного спроса.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры в сельском поселении будут связаны с ростом доходов населения и увеличением спроса на перевозки пассажиров и грузов. Развитие улично-дорожной сети предлагается с учетом сложившейся застройки и намеченного Генеральным планом освоения новых территорий.

3.1. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Программой предусматривается организация мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

4. Перечень мероприятий по проектированию и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

Транспортное сообщение сельского поселения на расчетный срок обеспечивается автомобильным транспортом. Автобусный маршрут обеспечивает связь поселения с г.Таруса.

Перечень мероприятий территориального планирования по развитию транспортной инфраструктуры

| № п/п | Наименование мероприятия | Этапы реализации |
|---|--|-------------------------|
| 1. Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна | | |
| 1.1 | Вдоль центральных улиц всех населенных пунктов сельского поселения | Расчетный срок |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ремонт автомобильных дорог вдоль центральных улиц всех населенных пунктов | Тыс руб | 6130 | 563,0 | 563,0 | 563,0 | 813,0 | 563,0 | 563,0 | 563,0 | 563,0 | 813,0 | 563,0 |
|---|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

5.2. Источники финансирования мероприятий программы

| Наименование мероприятия | Ед. измерения | всего | В том числе: | | | |
|-----------------------------|---------------|-------|---------------------------------------|---|---|--|
| | | | за счёт средств регионального бюджета | за счет средств бюджета муниципального района | за счет средств бюджета сельского поселения | за счет средств внебюджетных источников (юридических лиц, предприятий, организаций, предпринимателей, граждан) |
| Ремонт автомобильной дороги | тыс.руб. | | 0 | 5630 | 500 | 0 |

Транспортная система сельского поселения «Деревня Похвиснево» является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Похвиснево», повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

6.Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

-Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 23,12 км;

-Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 0%;

-Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

| № п/п | Показатели | Единица измерения | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 |
|-------|--|-------------------|------|------|------|------|------|-----------|
| 1) | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,5 | 1,5 | 17,12 |
| 2) | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | %. | - | - | - | - | - | - |
| 3) | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

7. Оценка эффективности мероприятий.

Основной оценкой эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения является улучшение качества жизни населения. Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения муниципального образования сельского поселения «Деревня Похвиснево». Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.