

**КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ  
ТАРУССКИЙ РАЙОН  
АДМИНИСТРАЦИЯ (исполнительно-распорядительный орган)  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
«ДЕРЕВНЯ ПОХВИСНЕВО»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

10.05.2018г. № 32

**Об утверждении Программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры сельского поселения  
«Деревня Похвиснево» на 2018 - 2028 годы**

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 6 октября 2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", руководствуясь Уставом администрации сельского поселения «Деревня Похвиснево»,

**ПОСТАНОВЛЯЕТ**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Похвиснево» на 2018 - 2028 годы (прилагается).
2. Контроль над исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Признать утратившим силу Постановление сельского поселения «Деревня Похвиснево» № 25 от 18.04.2017г.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального обнародования и подлежит размещению в сети Интернет на официальном сайте администрации МР «Тарусский район» в разделе «Сельские поселения» на странице сельского поселения «Деревня Похвиснево».

Глава администрации СП «Деревня Похвиснево»  
Осеев Н.В.

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
муниципального образования сельское поселение  
«Деревня Похвиснево»  
на период 2018 -2028 годы**

**ПАСПОРТ  
ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ДЕРЕВНЯ ПОХВИСНЕВО»**

**ТАРУССКОГО РАЙОНА  
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД 2018- 2028 ГОДЫ**

<b>Наименование</b>	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Деревня Похвиснево» Тарусского района Калужской области на период до 2028 г (далее –ПКР)
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li> <li>- в соответствии с законом Калужской области «О дорожном фонде Калужской области» (с изменениями на 5 декабря 2014 года) от 20 октября 2011 года;</li> <li>- в соответствии с Генеральным планом МО СП «Деревня Похвиснево»</li> </ul>
Наименование заказчика:	Администрация муниципального образования сельского поселения «Деревня Похвиснево»: Россия, Калужская область, Тарусского район, д.Похвиснево, ул.Центральная, д.3
Разработчик программы:	Администрация муниципального образования сельского поселения «Деревня Похвиснево »: Россия, Калужская область, Тарусского район, д.Похвиснево, ул.Центральная, д.3
Цели программы	<p>Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения муниципального образования сельского поселения «Деревня Похвиснево». Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах</p>
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;</li> <li>- доступность объектов транспортной</li> </ul>

	инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2018-2028годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: 2018г: - 0 тыс.руб. – за счет средств регионального бюджета. - тыс. руб.- за счет средств бюджета муниципального района; - 800 тыс. руб. – за счет средств бюджета Администрации МО СП «Деревня Похвиснево». - 0 тыс. руб. за счет средств внебюджетных источников (юридических лиц, предприятий, организаций, предпринимателей, граждан) Средства местного бюджета на 2019-2028 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

## **1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Похвиснево»**

1.1. Анализ положения в структуре пространственной организации муниципального района, анализ положения поселения, в структуре пространственной организации. Социально — экономическое состояние сельского поселения «Деревня Похвиснево»

Сельское поселение «Деревня Похвиснево» расположено на территории Тарусского района Калужской области. Центр сельского поселения – деревня Похвиснево находится в 8км к северо-западу от города Таруса и 75 км от г. Калуги.

В состав сельского поселения «Деревня Похвиснево» по Закону Калужской области от 30.09.2010 № 51-ОЗ входят 16 населенных пунктов (д.Похвиснево, д.Подборки, д.Лыткино, д.Слободка, д.Ильинское, д.Романовка, д.Ложкино,

с.Истомино). Площадь сельского поселения составляет 4836 га , численность населения 423 человека.

Внешнее сообщение сельского поселения с областным центром осуществляется автотранспортом по автодороге общего пользования регионального значения «Таруса-Лопатино –Барятино-Роща», далее по автодороге общего пользования регионального значения «Калуга-Ферзиково-Таруса-Серпухов».

Детских общеобразовательных учреждений в сельском поселении нет. Объектов в сфере здравоохранения на территории сельского поселения нет.

В сельском поселении «Деревня Похвиснево» из учреждений культуры имеются Похвисневский сельский Дом Культуры, библиотека.

На территории сельского поселения размещены 3 объекта розничной торговли. Функционирует кафе в д.Похвиснево, д.Ильинское.

#### 1.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Транспортно-экономические связи поселения осуществляются автомобильным видом транспорта.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют пассажирские автотранспортные маршруты.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус и автомобили, находящиеся в личном пользовании.

#### 1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная связь с районным и областным центрами осуществляется общественным транспортом (автобусное сообщение, маршрутное такси). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

#### 1.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог

В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории поселения осуществляются автомобильным транспортом.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры Тарусского района, включая сельское поселение «Деревня Похвиснево», тесно связаны с реконструкцией и модернизацией транспорта, как в областном масштабе, так и на

муниципальном уровне, вызванной недостаточной протяженностью и низким техническим уровнем дорог.

Дорожная сеть общего пользования регионального, межмуниципального значения на территории поселения находится в ведении министерства дорожного хозяйства Калужской области. Дорожная сеть муниципального значения в ведении администрации сельского поселения «Деревня Похвиснево».

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтово-щебеночное покрытие. Содержание и ремонт автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог осуществляется в соответствии с установленными критериями.

Сельское поселение «Деревня Похвиснево» находится недалеко от областного центра. Строительство новых автомобильных автодорог не производилось более 5 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется за счет содержания дорог местного значения. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена внутрипоселковыми дорогами общего пользования местного значения и поселковыми дорогами общего пользования местного значения. Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в поселении составляет 17,8 км. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам V категории. Существует нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2016-2018 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения «Деревня Похвиснево»

№	Показатели	2016 год (факт)	2017го д (факт)	2018 год (факт)
1	Общая численность населения, чел.	385	400	423
2	Количество автомобилей у населения, ед.	113	121	133

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между главным населенным пунктом д.Похвиснево с г.Таруса организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

На территории поселения действуют один пассажирский автотранспортный маршрут:

1. г.Таруса - д.Похвиснево (осуществляется 6 рейсов в день). Автотранспортные предприятия на территории сельского поселения отсутствуют.

1.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Тротуаров для передвижения пешеходов нет. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов и пешеходов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека

Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно-инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

#### Автомобильные дороги

№	Наименование улично-дорожной сети	Общая протяженность, км	Тип покрытия
1	д.Похвиснево ул.Центральная	1,2	асфальтобето
2	д.Похвиснево ул. Полевая	1,3	асфальтобето
3	д.Похвиснево ул. Заречная	1,0	асфальтобето
4	д.Похвиснево ул.Дачная	0,4	асфальтобето
5	д.Похвиснево пер.Выселки	0,4	асфальтобето
6	д.Похвиснево ул.Сосновая	0,3	асфальтобето
7	д.Похвиснево пер.Ильинский	0,3	асфальтобето
8	с.Истомино ул.Нагорная	0,5	асфальтобето н
9	с.Истомино ул.Школьная	0,8	асфальтобето н
10	с.Истомино пер.Садовый	0,3	асфальтобето н
11	д.Слободка ул.им.Амелина Г.И.	1,2	грунтовая
12	д.Подборки ул.Вишнёвая	0,5	грунт
13	д.Подборки ул.Луговая	1,0	грунт
14	д.Лыткино ул.Воскресенская	0,8	грунтовая
15	д.Лыткино ул.Годуновская	1,2	грунтовая
16	д.Романовка ул.Колхозная	1,6	грунтовая
17	д.Ильинское ул.Приовражная	1,5	грунт
18	д.Ильинское ул.Садовая	2,0	грунтовая
19	д.Ильинское ул.Дачная	0,1	грунтовая
20	д.Ильинское ул.Полевая	0,3	грунтовая
21	д.Ильинское ул.Лесная	0,8	грунтовая
22	д.Ложкино ул.Колхозная	1,3	грунт
23	д.Ложкино ул.Строителей	0,2	грунт

По территории сельского поселения проходит автодорога общего пользования районного значения: «Таруса – Лопатино-Барятино-Роца»

На территории поселения отсутствуют дороги федерального значения, не проходят транзитные автотранспортные потоки.

**Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью Калужской области, расположенных на территории сельского поселения**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность автодороги, км	тип покрытия	№ технической категории
1.	«Таруса-Лопатино – Барятино -Роща»	33,1	а/б	IV-V

**Улично - дорожная сеть**

Характеристика улиц и дорог местного значения МО СП «Деревня Похвиснево» приведена в таблице.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Тарусский район» Калужской области**

№	Наименование автодороги	Протяженность, км	Тип покрытия
1	«Таруса-Лопатино – Барятино -Роща»-Истомино-Ложкино	3,0	а/б
2	«Таруса-Лопатино – Барятино -Роща»-Лыткино	3,0	грунт
3	«Таруса-Лопатино – Барятино -Роща»-Подборки	2,0	грунт
4	«Таруса-Лопатино – Барятино -Роща»-Слободка	1,0	грунт
5	«Таруса-Лопатино – Барятино -Роща»-Романовка	0,2	грунт

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги. На большинстве улиц нет тротуаров. Необходимость усовершенствования покрытия, параметры проезжей части, а также отсутствие тротуаров являются основанием для реконструкции части улиц в МО СП «Деревня Похвиснево». Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового и транспортного обслуживания населения. Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. С помощью автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки, а также осуществляется связь с другими районами. Хранение легкового автотранспорта осуществляется на территории участков усадебной застройки. Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения



Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Муниципального образования сельского поселения «Деревня Похвиснево»».

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

## **2. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

### **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории поселения расположено 8 населенных пунктов, в которых проживает 423 человека. Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

### **2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

### **2.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта

остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

#### 2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

#### 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

#### 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

#### 2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

#### **4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы предусматриваются в меньшей степени.

##### **4.1 Мероприятия по развитию сети дорог поселения**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Сроки реализации</b>	<b>Объем финансирования, тыс.руб.</b>	<b>Ответственный за реализацию мероприятия</b>
	Содержание дорог зимнее	2018-2028г	100	администрация сельского поселения «Деревня Похвиснево»
	Содержание дорог летнее	2018-2028г	322	администрация сельского поселения «Деревня Похвиснево»

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления являются организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления и органов государственной власти Калужской области по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

#### **5. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.