



КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
ТАРУССКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ (исполнительно-распорядительный орган)
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО РОЩА»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20.02.2017г.

№2

«Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Роща» на 2017- 2026 г.г.»

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация муниципального образования сельского поселения «Село Некрасово»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Роща» на 2017- 2026 годы.
2. Настоящее Постановление вступает в силу с момента его подписания и подлежит официальному обнародованию и размещению на официальном сайте администрации МР «Тарусский район» в разделе «Сельские поселения» на странице сельского поселения «Село Роща».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации
СП «Село Роща»

Т.М.Фирсова

ПАСПОРТ
ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «Село Роща»
Тарусского РАЙОНА
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД 2017- 2026 ГОДЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Село Роща» Тарусского района Калужской области на период 2017- 2026 г (далее –ПКР)
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - в соответствии с Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - в соответствии с законом Калужской области «О дорожном фонде Калужской области»(с изменениями на 5 декабря 2014 года) от 20 октября 2011 года; - в соответствии с Генеральным планом МО СП «Село Роща»
Наименование заказчика:	Администрация муниципального образования сельского поселения «Село Роща»
Разработчик программы:	Администрация муниципального образования сельского поселения «Село Роща»
Местонахождение программы	Россия, Калужская область, Тарусский район, с. Роща, ул.Центральная, д.25 Администрация муниципального образования сельского поселения «Село Роща »
Цели и задачи ПКР	Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения муниципального образования сельского поселения «Село Роща». Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах
Целевые показатели (индикаторы) ПКР	<ul style="list-style-type: none"> -Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км; -Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 0%;

	-Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершено которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств
Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры	капитальный ремонт и реконструкция автомобильных дорог;
Сроки и этапы реализации программы	I этап – 2017-2021годы; II этап – 2022-2026 годы
Объемы и источники финансирования	Прогнозный общий объем финансирования Программы составляет 5 500 000 руб., в том числе: - 0 тыс.руб. – за счет средств регионального бюджета. - 5 000 000 руб.- за счет средств бюджета муниципального района; - 500000 тыс.руб. – за счет средств бюджета Администрации МО СП «Село Роща». - 0 тыс. руб. за счет средств внебюджетных источников (юридических лиц, предприятий, организаций, предпринимателей, граждан)

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

2.1 Общие данные

Сельское поселение «Село Роща » расположено на территории Тарусского района Калужской области. Центр сельского поселения – село Роща. Расстояние до областного центра составляет 94,1 км, до районного - 33,1 км. По территории сельского поселения проходят автодороги межмуниципального значения: «Таруса-Лопатино- Барятино-Роща» .

В состав сельского поселения «Село Роща» по Закону Калужской области от 30.09.2010 № 51-ОЗ входят 9 населенных пунктов(с.Роща, д.Никитино, д.Поздняково, д.Беликово, д.Шахово, д.Кочуково, д.Велема, д.Воскресёнки, д.Фатьяново). Площадь сельского поселения составляет 7129,4 га, численность населения 208 человек.

2.2. Существующее положение

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения «Село Роща» осуществляются автомобильным транспортом. С помощью автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки, а также осуществляется связь с другими районами. Принята следующая классификация улиц:

- поселковые дороги (связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети);
- главные улицы (связь жилых территорий с общественным центром);

- улицы в жилой застройке (связь внутри жилых территорий с главной улицей).

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус и автомобили, находящиеся в личном пользовании.

На территории поселения действуют один пассажирский автотранспортный маршрут:

1. г.Таруса - с.Роца (осуществляется 2 рейса в день). Автотранспортные предприятия на территории сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Автомобильные дороги

По территории сельского поселения проходят автодороги общего пользования межмуниципального значения: «Таруса-Лопатино-Барятино-Роца».

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью Калужской области, расположенных на территории сельского поселения

Таруса-Лопатино-Барятино-Роца –протяженность 33,100 км.

Улично - дорожная сеть

Характеристика улиц и дорог местного значения МО СП «Село Роца» приведена в таблицах:

Таблица №1 Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Село Роца» Тарусского района, Калужской области

№	Идентификационный номер	Название НП	Улица	Протяженность по Факту (км)
1.	29 238 832 ОП МП-001	с. Роца	ул. Центральная	1,3
2.	29 238 832 ОП МП-002	с.Роца	ул. Садовая (уч-к №1)	1,045
		с. Роца	ул. Садовая (уч-к №2)	0,936

		с.Роща	ул. Садовая (уч-к №3)	0,128
3.	29 238 832 ОП МП-003	с.Роща	ул. Поселковая	0,428
4.	29 238 832 ОП МП-004	с.Роща	ул. Цветочная	0,262
		с.Роща	Авт. Дорога № 1	2,372
5.	29 238 832 ОП МП-005	д. Воскресёнки	ул. Воскресенская	0,780
6	29 238 832 ОП МП-006	д. Шахово	ул. Шаховская (уч-к № 1)	0,635
		д.Шахово	ул. Шаховская (уч-к № 2)	0,240
7.	29 238 832 ОП МП-007	д.Фатьяново	ул.Фатьяновская (уч-к № 1)	0,592
		д.Фатьяново	ул.Фатьяновская (уч-к № 2)	0,163
		д.Фатьяново	ул.Фатьяновская (уч-к № 3)	0,236
		д.Фатьяново	ул.Фатьяновская (уч-к № 4)	0,164
8.	29 238 832 ОП МП-008	д. Велёма	ул.Велёмская (уч-к № 1)	1,090
		д. Велёма	ул.Велёмская (уч-к № 2)	0,266
		д. Велёма	ул.Велёмская (уч-к № 3)	0,260
9.	29 238 832 ОП МП-009	д. Беликово	ул.Беликовская	0,481
10	29 238 832 ОП МП-010	д. Поздняково	ул.Поздняковская (уч-к №1)	0,650
		д. Поздняково	ул.Поздняковская (уч-к №2)	0,552
		д. Поздняково	ул.Поздняковская (уч-к №3)	0,154
11	29 238 832 ОП МП-011	д. Кочуково	ул.Кочуковская	0,317
12	29 238 832 ОП МП-012	д. Никитино	ул. Никитинская	0,850
				12,601

Таблица №2 Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Тарусский район» Калужской области

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Общая протяженность, км	Тип покрытия
1.	Окружная автомобильная дорога с.Роща	2,6 (есть паспорт)	грунт

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги. На большинстве улиц нет тротуаров. Необходимость усовершенствования покрытия, параметры проезжей части, а также отсутствие тротуаров являются основанием для реконструкции части улиц в МО СП «Село Роща». Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового и транспортного обслуживания населения. Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. С помощью автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки, а также осуществляется связь с другими районами. Хранение легкового автотранспорта осуществляется на территории участков усадебной застройки. Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

2.3. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Состояние воздушного бассейна

Основным фактором внешней среды, влияющим на санитарно-гигиенические условия проживания в населенных пунктах городского поселения, является состояние воздушного бассейна.

Оценка степени загрязнения атмосферного воздуха в городском поселении приводится по данным значениям концентраций основных загрязняющих веществ при различных скоростях и направлениях ветра, рассчитанных на основании многолетних наблюдений стационарной сетью Калужского областного Центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (ЦГМОС).

Основным фактором внешней среды, влияющим на санитарно-гигиенические условия проживания в населенных пунктах сельского поселения, является состояние воздушного бассейна.

Основным источником загрязнения атмосферного воздуха сельского поселения «Село Роща» является автотранспорт. Кроме того, поступление загрязняющих веществ в

атмосферный воздух связано с использованием низкокачественных моторных топлив и наличием у населения устаревших транспортных средств. Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются: - сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта; - мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива. Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо: - уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств; - стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Таким образом, при проведении мероприятий по охране атмосферного воздуха таких как:

- улучшение качества дорог;
 - проведение ежегодного технического осмотра транспортных средств;
 - использование моторного топлива со стандартами не ниже Евро-3
- будет оказано благотворное влияние на окружающую среду и здоровье населения.

2.4. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.

На сегодняшний день нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Село Роща» недостаточно развита. Значительная часть действующих на отдельных видах транспорта нормативных актов не в полной мере соответствуют проводимым в государстве экономическим преобразованиям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности, и вызывает необходимость изменения правовой базы, регламентирующей работу транспортной отрасли.

3. Прогноз транспортного спроса.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры в сельском поселении будут связаны с ростом доходов населения и увеличением спроса на перевозки пассажиров и грузов. Развитие улично-дорожной сети предлагается с учетом сложившейся застройки и намеченного Генеральным планом освоения новых территорий.

3.1. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Программой предусматривается организация мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

4. Перечень мероприятий по проектированию и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

Транспортное сообщение сельского поселения на расчетный срок обеспечивается автомобильным транспортом. Автобусный маршрут обеспечивает связь поселения с городом Таруса.

Перечень мероприятий территориального планирования по развитию транспортной инфраструктуры

таблица 5

№ п/п	Наименование мероприятия	Этапы реализации
1	Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна	
1.1	Вдоль центральных улиц всех населенных пунктов сельского поселения	Расчетный срок
2	Устройство парковок и автостоянок	
2.1	На территориях нового жилищного строительства	Первая очередь
2.2	Около существующих общественных зданий сельского поселения	Первая очередь
3	Объекты транспортной инфраструктуры	
3.1	Установка новых автобусных остановок: - с.Роща – 1 объект;	Первая очередь

На участках планируемой застройки предлагается дифференциация улиц по транспортному назначению с подразделением на следующие категории:

- магистральные улицы в жилой застройке шириной 20 м;
- улицы в жилой застройке шириной 15 метров;
- проезды шириной 10 м.

Программой предлагается формирование на территории поселения системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас сельского поселения, по ним осуществляются основные связи между различными частями населённого пункта, движение общественного транспорта.

5. Источники финансирования.

Прогнозный общий объем финансирования Программы составляет 2115000 руб., в том числе:

- 0 тыс. руб.- за счет регионального бюджета
- 5 000 000 руб.- за счет средств бюджета муниципального района;
- 500000 тыс. руб. – за счет средств бюджета сельского поселения;

- 0 тыс. руб. - за счет средств внебюджетных источников (юридических лиц, предприятий, организаций, предпринимателей, граждан.)

4.1 Объемы финансирования реализации программы по годам

Наименование мероприятия	Ед. измерения	Всего	В том числе по годам реализации программы									
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Ремонт автомобильных дорог вдоль центральных улиц всех населенных пунктов	Тыс. руб.	5 500 000	550 000	550 000	550 000	550 000	550 000	550 000	550 000	550 000	550 000	550 000

4.2. Источники финансирования мероприятий программы

Транспортная система сельского поселения «Село Роцца» является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Некрасово», повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

5. Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

- Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, ___ км;
- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 0%;
- Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

Таблица 4.3

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026
1)	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	1,0	2,0	2,0	2,0	2,0	49
2)	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%.	-	-	-	-	-	-
3)	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0

6. Оценка эффективности мероприятий.

Основной оценкой эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения является улучшение качества жизни населения. Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения муниципального образования сельского поселения «Село Роща». Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.