



КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
ТАРУССКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
"ТАРУССКИЙ РАЙОН"

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г.Таруса

28.10.2013г

№ 1465

**«Об утверждении муниципальной программы
«Совершенствование и развитие сети
автомобильных дорог Тарусского района»**

В целях развития сети автомобильных дорог общего пользования районного значения Тарусского района в соответствии с приоритетными направлениями развития района, повышения транспортно-эксплуатационных характеристик дорожной сети и выполнения Федерального Закона от 07.05.2013 года № 104-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием бюджетного процесса»,-

ПО С Т А Н О В Л Я Ю :

Утвердить муниципальную программу МР «Тарусский район» «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Тарусского района» (программа прилагается).

Глава администрации МР «Тарусский район»



Е.М.Мальцев

Утверждено Постановлением
Администрации МР «Тарусский район» № 1465
От «28» 10 2013 год.

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ СЕТИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ТАРУССКОГО РАЙОНА

Паспорт муниципальной программы
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог
Тарусского района на период 2014-2016 годы»

1. Наименование программы	Муниципальная программа «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Тарусского района на период 2014-2016 годы»
2. Заказчик программы	Администрация МР «Тарусский район»
3. Разработчик программы	Отдел социально-экономического развития и муниципального хозяйства
4. Цель и задачи программы	<p>Цель программы:</p> <p>Сокращение доли автомобильных дорог общего пользования районного и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям и развитие сети дорог, обеспечивающих безопасный пропуск автотранспорта.</p> <p>Основные задачи:</p> <p>- приведение районной сети автомобильных дорог общего пользования (дороги расположенные между населенными пунктами, а также вне границ населенных пунктов в границах муниципального района), дорог поселений (автомобильные дороги,</p>

	<p>расположенные в границах населенных пунктов поселений) в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;</p> <ul style="list-style-type: none"> - ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования районного и местного значения с твердым покрытием; - ремонт и содержание дорог общего пользования районного и местного значения с грунтовым покрытием (улучшенных) с добавлением щебеночных и гравийных материалов;
5.Целевые индикаторы и показатели программы	<p>Целевыми индикаторами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> -доля автомобильных дорог общего пользования районного и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; - протяженность автомобильных дорог общего пользования районного и местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта; - введение в эксплуатацию после ремонта искусственных сооружений на автомобильных дорогах районного и местного значения
6.Перечень основных мероприятий Программы	<ul style="list-style-type: none"> - Ремонт автомобильных дорог, соединяющих сельские населенные пункты, ремонт искусственных сооружений, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в соответствии с утвержденным перечнем; - ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований
7.Сроки реализации	Срок реализации Программы – 2014-2016 годы

Программы																															
8.Объемы и источники финансирования	<p>На дороги общего пользования местного (районного) значения 151461,24 тыс. руб.</p> <p>Источники:</p> <table border="1" data-bbox="611 320 1509 678"> <thead> <tr> <th>Года</th> <th>Всего</th> <th>Местн.</th> <th>Област.</th> <th>Федер.</th> <th>Прочие</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>61461,24</td> <td>3643,062</td> <td>34688,678</td> <td>23129,50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>39400,00</td> <td>2540,00</td> <td>36860,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>50600,00</td> <td>3100,00</td> <td>47500,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Всего</td> <td>151461,24</td> <td>9283,062</td> <td>119048,678</td> <td>23129,50</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>*)Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию программы уточняются после принятия решений на очередной финансовый год и плановый период</p> <p>**)Финансирование программы осуществляется в пределах средств предусмотренных областным, местным и районным бюджетами в соответствии с Законом Калужской области, решениями местных Дум и решением Районного собрания МР «Тарусский район» о местном бюджете на очередной год и на плановый период.</p>	Года	Всего	Местн.	Област.	Федер.	Прочие	2014	61461,24	3643,062	34688,678	23129,50		2015	39400,00	2540,00	36860,00			2016	50600,00	3100,00	47500,00			Всего	151461,24	9283,062	119048,678	23129,50	
Года	Всего	Местн.	Област.	Федер.	Прочие																										
2014	61461,24	3643,062	34688,678	23129,50																											
2015	39400,00	2540,00	36860,00																												
2016	50600,00	3100,00	47500,00																												
Всего	151461,24	9283,062	119048,678	23129,50																											
9.Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>За период реализации программы (2014-2016 гг.) планируется снизить долю автомобильных дорог районного и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям на 55,91295 км или на 15,7% к базовому показателю(266,3км-%)</p>																														
10.Контроль за исполнением Программы	Контроль обеспечивается заказчиком																														

Муниципальная программа
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог
Тарусского района на период 2014-2016годы»

1.Содержание проблемы и необходимость ее решения
программным методом

Тарусский район расположен на территории 714,6кв.км, является административно-территориальной единицей в составе Калужской области граничит с Московской и Тульской областями

Районным центром является город Таруса - расположен в 80 км к северо-востоку от Калуги, в 130км к югу от г. Москвы на крутом левом берегу р. Оки при впадении в нее р. Тарусы.

Ближайшие железнодорожные станции находятся в г. Серпухове Московской области - 35 км; в г. Алексине Тульской области- 27км и пос. Ферзиково Калужской области -35км.

Через районный центр город Таруса проходит автомобильная дорога областного значения Калуга-Ферзиково-Таруса-Серпухов.

В рамках административного деления муниципального образования «Тарусский район» помимо г. Таруса представлено десятью сельскими поселениями, в которых находятся 100 населенных пункта.

Экологическое благополучие, природно - ландшафтная привлекательность, историческое наследие, своевременный опыт российской провинции, как центра культуры «Творческой мастерской» художников, музыкантов, писателей, поэтов, кинорежиссеров, притягивает туристов как из Калужской области, Москвы и Московской области, так и из других городов России.

На территории района расположены более 20 баз отдыха.

По результатам учета интенсивности движения сотрудниками Омского научно-исследовательского института СоюздорНИИ и Московского

автомобильно-дорожного института (МАДИ), наиболее высокие значения интенсивности наблюдается наряду с несколькими районами Калужской области и наш Тарусский район.

Основной транспортной сетью в Тарусском районе являются автомобильные дороги.

По состоянию на 01.01.2013 года общая протяженность автомобильных дорог общего пользования составила **356,57км**, из них:

- районного значения (дороги района) **163,3км** или 45,8% (дороги расположенные между населенными пунктами, а также вне границ населенных пунктов в границах муниципального района);

- местного значения (дороги поселений) **193,27км** или 54,2%

(автомобильные дороги, расположенные в границах населенных пунктов поселений).

Доля автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 42%, в том числе с усовершенствованным типом покрытия 19,2%, грунтовые дороги составляют 58%.

Основной проблемой района является высокая доля автомобильных дорог общего пользования районного и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Протяженность дорог, не отвечающих нормативным требованиям составляет 266,3 км или 74,7%, в том числе дороги районного значения 134км или 82%.

В последние пять лет немало средств направлено на ремонт автомобильных дорог, это в основном на ремонт экономически и социально значимых дорог центра района г. Таруса.

В 2007 году с помощью областного бюджета (50/50) частично отремонтированы ул. Р. Люксембург, ул. Пролетарская, Проезд Советский, Пер. Победы, ул. Комсомольская площадью 16905кв. м на сумму 7млн 700т. рублей.

В 2008 году также совместно со средствами, выделенными из областного бюджета (50/50) отремонтированы значимые дороги города Таруса площадью 28872 кв. м на сумму 8384 тыс. руб., это частично улицы: Горького, Луначарского, Ленина, К. Либкнехта, Володарского.

В 2009 году за счет средств районного и городского бюджетов (70/30) отремонтированы социально значимые дороги площадью 9262 кв. м. - площадь Ленина, ул. Октябрьская, ул. Серпуховское шоссе на сумму 5 млн 471 тыс. рублей.

В 2010 году городом отремонтированы автодороги площадью 3580 м² по улицам: Миронова, Безымянная на сумму 4,7 млн. рублей.

В 2011 году были отремонтированы автомобильные дороги города протяженностью 6774 кв. м. по улицам: Королева, Миронова, Шмидта, Голубицкого, Ворошилова на сумму 7075,8 тыс. руб., в т.ч. 3091 тыс. руб. местный бюджет и 3904,8 тыс. руб. из областного бюджета.

В 2012 году отремонтированы асфальтовое покрытие автодорог по ул. Серпуховское шоссе 8340 м², Ворошилова 505 м², Ленина 9891 м², Луначарского - К. Либкнехта 2443 м²; Итого с твердым асфальтовым покрытием отремонтировано 21179 м² или 3,5 км. Отремонтировано щебеночное покрытие по ул. К. Либкнехта протяженностью 274 м² на сумму 374 тыс. руб. Всего ремонта проведено протяженностью 21453 кв. м.

В 2013 году запланирован частичный ремонт автодорог города Таруса протяженностью 2142 кв. м по улицам: Живова, Проезд Советский, Луначарского, Ленина.

Начаты работы по ремонту дорог сельских поселений с. Лопатино ул. Центральная протяженностью 0,585 км, д. Слободка «СП Деревня Похвистнево» ул. Героя СС Союза Амелина протяженностью 1,1 км. , автодорога районного значения «Таруса-Лопатино-Барятино-Роща», с. Истомино, дорога к храму, протяженностью 1,1 км. Финансирование ремонта данных дорог планируется 5% из местного бюджета, 95% областного бюджета.

За неимением достаточных средств, по сельским дорогам ремонт производился в основном ямочный, за счет частных вложений.

Одной из причин упадка отрасли «Сельское хозяйство» является неудовлетворительное состояние сельских дорог, что приводит к существенным экономическим потерям сельхозпроизводителей по причине увеличения затрат на вывоз сельскохозяйственной продукции, снижению объемов сельскохозяйственного производства и сокращению количества рабочих мест в сельской местности.

Для решения существующих проблем необходима муниципальная целевая программа ремонта автодорожной сети районного и местного значения, которая позволит наиболее эффективно использовать финансовые ресурсы и позволит достигнуть результата в социально-экономическом развитии района.

2. Основные цели и задачи Программы

Основной целью данной программы является сокращение доли автомобильных дорог общего пользования районного и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, за период 2014-2016 годов_ на 16 %.

Достижение указанной цели может быть обеспечено за счет решения основных задач:

- ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования районного и местного значения с твердым покрытием;
- ремонт и содержание дорог общего пользования районного и местного значения с грунтовым покрытием (улучшенных) с добавлением щебеночных и гравийных материалов.

Перечень основных мероприятий к программе Тарусского района «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог на 2014-2016гг.»

№ П/П	Наименование дорог	Объем работ	Финансирование всего	Источники финансирования тыс. руб.			
				Местный	Областной	Федеральный	Прочие
2014 год							
РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОДОРОГ							
1.	СП «Село Лопатино» Реконструкция автодороги «Таруса-Лопатино-Барятино-Роцца»-Хлопово-Кольцово-Кулешово» (до д. Хлопово) на участке с км 0+000 по км 2+400 в Тарусском районе	2,31295 км	37261,240	1863,062	12268,678	23129,50	
СОДЕРЖАНИЕ АВТОДОРОГ							
1.	Содержание автодорог (отвод земельных участков, составление тех. паспортов и др. работы)	163,3 км	600,00	600,00			

РЕМОНТ АВТОДОРОГ

1.	СП «Деревня Похвиснево» Ремонт асфальтового и грунтового покрытия автодороги «Гаруса-Лопатино-Барятино-Роща» -Лыткино» (1 а/б, 2 грунт)	3 км	7200,00	360,00	6840,00	
2.	СП «Село Лопатино» Ремонт дороги (грунт) «Гаруса-Лопатино-Барятино-Роща» - Толмачево»	3 км	6000,00	300,00	5700,00	
3.	СП «Село Кузьмищево» Ремонт асфальтового покрытия автодороги «Калуга-Ферзиково-Гаруса-Серпухов» - Любцово-Бояково» (2 км а/б, 2 км грунт)	4 км	10400,00	520,00	9880,00	
	ИТОГО НА РЕМОНТ АВТОДОРОГ	10 км	23600,00	1180,00	22420,00	
	ВСЕГО на 2014год	12,31295 км	61461,24	3643,062	34688,678	23129,50

2015 год

СОДЕРЖАНИЕ АВТОДОРОГ

Содержание автодорог (отвод земельных участков, составление тех. паспортов и др. работы)	163,3	600,00	600,00		
--	-------	--------	--------	--	--

РЕМОНТ АВТОДОРОГ

Дороги общего пользования местного (районного) значения с твердым покрытием					
1. СП «Село Барятино» Ремонт дороги (грунт) «Таруса-Лопатино-Барятино-Роцца»-Гурьево-Кареево-Иштутино-Гавриловка-Лаговщина»	3 км	6000,00	300,00	5700,00	
2. СП «Село Вознесенье» Ремонт дороги (щебень) «Ширяево-Левшино-Коломнинно»	4 км	8000,00	400,00	7600,00	
3. СП «Село Петрищево» Ремонт дороги (грунт) «Калуга-Ферзиково-Таруса-Серпухов-с.Вознесенье»-Сивцево-Елизаветино»	2 км	2000,00	100,00	1900,00	
4. СП «Деревня Алекино» Ремонт бетонного покрытия с переходом в	3 км	9600,00	480,00	9120,00	

асфальтобетонное покрытие «Гаруса-Алекино-Трубецкое-Марфино-Ильинки» (до Трубецкого)									
5. СП «Село Лопатино» Ремонт дороги (щебень) «Гаруса-Лопатино-Барятино-Роцца»-Хлопово-Кольцово-Кулешово» (до д. Кольцово)	2,6 км	5200,00	260,00	4940,00					
6. СП «Село Петрищево» Ремонт дороги (грунт) «Калуга-Ферзиково-Гаруса-Серлухов-с.Петрищево-п.Петрищевский-Муковня» (до п.Петрищевский)	1 км	2000,00	100,00	1900,00					
7. СП «Село Роцца» Ремонт дороги (грунт) «Гаруса-Лопатино-Барятино-Роцца-Шахово»	1,5 км	3000,00	150,00	2850,00					
8. СП «Деревня Алекино» Ремонт дороги (грунт) «Гаруса-Алекино»-Крюково-Глинищи-Мансурово»-Арпыли-Потетино» (до Крюково)	1,5 км	3000,00	150,00	2850,00					
ИТОГО НА РЕМОНТ АВТОДОРОГ	18,6 км	38800,00	1940,00	36860,00					
ВСЕГО на 2015год	18,6 км	39400,00	2540,00	36860,00					

2016 год

СОДЕРЖАНИЕ АВТОДОРОГ

1.	Содержание автодорог (отвод земельных участков, составление тех. паспортов и др. работы)	163,3	600,00	600,00			
----	--	-------	--------	--------	--	--	--

РЕМОНТ АВТОДОРОГ

	Дороги общего пользования местного (районного) значения с твердым покрытием						
1.	СП «Село Барятино» Ремонт дороги (грунт) «Гаруса-Лопатино-Барятино-Роща»-Гурьево-Кареево-Иштутино-Гавриловка-Лаговщина»	8 км	16000,00	800,00	15200,00		
2.	СП «Деревня Алекино» Ремонт дороги (грунт) «Гаруса-Алекино»-Крюково-Глинище-Мансурово»-Арпыли-Потетино» (от д.Никольского до д.Арпыли-Мансурово)	2 км	4000,00	200,00	3800,00		
3.	СП «Деревня Алекино» Ремонт дороги (щебень) «Гаруса-Алекино-Шишкино-Бортники»	2 км	4000,00	200,00	3800,00		
4.	СП «Деревня Алекино»	3 км	6000,00	300,00	5700,00		

Ремонт дороги (грунт) «Таруса-Алекино-Паршино-Почуево»									
5. СП «Деревня Похвиснево» Ремонт дороги (грунт) «Таруса-Лопатино-Барятино-Роща- Похвиснево-Подборки»	2 км	4000,00	200,00	3800,00					
6. СП «Село Роща» Ремонт дороги (грунт) «Таруса-Лопатино-Барятино-Роща-Кочуково» - Позднякова-Велема»	6 км	12000,00	600,00	11400,00					
7. СП «Село Волковское» Ремонт дороги (грунт) «Волковское- Некрасово»-Погетино	2 км	4000,00	200,00	3800,00					
ИТОГО НА РЕМОНТ АВТОДОРОГ	25 км	50000,00	2500,00	47500,00					
ВСЕГО на 2016год	25 км	50600,00	3100,00	47500,00					

N п/п	Целевые индикаторы и показатели	Един ица изме рени я	Годы реализации программы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Тарусского района на 2014-2016 годов			
			2013	2014	2015	2016
1	Доля автомобильных дорог общего пользования районного и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Км / %	266,3/74,7	256,3/71,8	237,7/66,6	212,7/59,6
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования районного и местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта	км	4,927	10	18,6	25
3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования районного и местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	км		2,31295		
4	Введенные в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта мостовые переходы и другие искусственные сооружения на автомобильных дорогах общего пользования районного и местного значения	П.м.	-			

3.Перечень основных мероприятий (прилагается)

4. Оценка внешних условий и рисков при реализации Программы

При реализации программных мероприятий, учитывая продолжительный период действия Программы, имеются возможности возникновения финансовых и административных рисков.

Возникновение финансовых рисков связано с:

- недостаточным финансированием программных мероприятий из бюджетов различных уровней в плановом периоде, что повлечет увеличение сроков проведения дорожных работ и невыполнение мероприятий в запланированные сроки;

- увеличением затрат на отдельные программные мероприятия, связанные с разработкой или корректировкой проектно-сметной документации, в результате которых изменятся стоимость работ и требуемых объемов финансирования, что потребует внесения изменений в Программу.

Способом снижения финансовых рисков служит корректировка программных мероприятий и показателей в зависимости от достигнутых результатов, которые должны учитываться при определении конкретных объемов финансирования, в соответствии с законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Возникновение административных рисков связано с неэффективным управлением программными мероприятиями, что может привести к невыполнению намеченных целей и задач.

Способом снижения административных рисков служит контроль за ходом выполнения программных мероприятий и совершенствование механизма текущего управления реализацией Программы за счет корректировки мероприятий Программы в зависимости от оперативных данных о техническом состоянии дорожной сети региона.

5. Механизм реализации Программы

Финансирование мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования,

соединяющих сельские населенные пункты и дорог поселений , в рамках данной Программы, будет осуществляться в порядке межбюджетных отношений за счет долевого участия федерального и областного бюджетов, а также бюджетов муниципальных образований.

Размеры ассигнований на указанные мероприятия из областного бюджета и бюджетов муниципальных образований определяются в соответствии с Положениями (утвержденных Правительством КО), об условиях предоставления и методике расчета межбюджетных субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, соединяющих сельские населенные пункты, в объемах, предусмотренных в бюджетах на соответствующий финансовый год.