



КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ  
ТАРУССКИЙ РАЙОН  
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
"ТАРУССКИЙ РАЙОН"

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

г.Таруса

«24» 12 2015г.

№ 344

**«Об утверждении муниципальной программы  
«Поддержка и развитие транспортного  
обслуживания населения  
муниципального района «Тарусский район»  
на 2016-2018 гг. в новой редакции»**

В целях осуществления администрацией муниципального района муниципальной политики по вопросам местного значения, установленным Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», обеспечение целей и задач социально-экономического развития муниципального района, повышения результативности расходов местного бюджета и в соответствии с Постановлением Администрации МР «Тарусский район» от 23 сентября 2013г. №1256 «Об утверждении порядка принятия решения о разработке муниципальных программ муниципального района «Тарусский район», их формирования, реализации и порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ, реализуемых на территории МР «Тарусский район», и в связи с увеличением перечня программных мероприятий,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения муниципального района «Тарусский район» на 2016-2018 гг. в новой редакции.
2. С 01 января 2016 г. Признать утратившим силу постановление администрации МР «Тарусский район» от 23.03.2015 г. №239 «Об утверждении муниципальной программы «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения муниципального района «Тарусский район»
3. Настоящее Постановление вступает в силу с момента его опубликования в районной газете «Октябрь» и подлежит размещению на официальном сайте администрации МР «Тарусский район» в сети интернет, и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2016 года.
4. Контроль исполнения данной программы возложен на заместителя главы администрации МР «Тарусский район» Караулова И.Н.

Глава администрации  
МР «Тарусский район»



Е.М.Мальцев

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«ПОДДЕРЖКА И РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «ТАРУССКИЙ РАЙОН»**

Паспорт  
Муниципальной программы (МП) «Поддержка и развитие  
транспортного обслуживания населения муниципального района  
НА 2016-2018 годы

Наименование программы	Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения муниципального района «Тарусский район» на 2016-2018 годы
Разработчик программы	Отдел социально-экономического развития и муниципального хозяйства администрации МР «Тарусский район»
Характеристика пассажирского транспортного комплекса	Характеристика муниципального транспортного комплекса и проблем, на решение которых направлена МП
Цели и задачи программы	<b>Цель:</b> создание условий для организации транспортного обслуживания населения Тарусского района. <b>Задачи:</b> организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам между поселениями Тарусского района
Целевые индикаторы и показатели программы	1.Количество социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями. 2.Регулярность движения автобусов. 3.Количество рейсов на маршрутах, связанных с выполнением муниципальных заказов. 4.Количество пассажиров на маршрутах, связанных с выполнением государственного и муниципального заказов.
Сроки реализации программы	2016-2018годы
Перечень основных мероприятий программы	1.Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении.
Объемы и источники финансирования программы	Финансирование МП будет осуществляться за счет бюджета района и внебюджетных средств В целом на реализацию программы потребуется: <b>8065011 рублей</b> , в том числе по годам: 2016 год - 2688337 руб. 2017 год - 2688337 руб. 2018 год - 2688337 руб.  <b>Объемы финансовых средств, направленных на реализацию МП из бюджетов, ежегодно уточняются при формировании проекта муниципального бюджета на очередной финансовый год и на плановый периоды.</b>
Ожидаемые конечные	- Увеличение доли населенных пунктов, охваченных

результаты реализации программы и показатели социально-экономической эффективности программы	<p>автобусным сообщением;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение затрат на закупку запасных частей и ГСМ;</li> <li>- повышение комфортабельности перевозок;</li> <li>- повышение равной доступности транспортных услуг всем слоям населения;</li> <li>- повышение безопасности и снижение аварийности при перевозках пассажиров автомобильным транспортом</li> </ul>
Управление и организация контроля над исполнением программы	<p>Управление и контроль за реализацией программы осуществляет администрация МР «Тарусский район». Контроль над программой включает в себя периодическую отчетность о реализации программных мероприятий и рациональном использовании финансовых средств</p>

## II. Характеристика пассажирского транспортного комплекса и проблем, на решение которых направлена МП

На современном этапе развития экономики района перед транспортным комплексом стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребности населения района в транспортном обслуживании.

Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. С другой стороны, взаимосвязь развития транспорта с другими отраслями хозяйства и социальной сферы определяет требования к транспорту в отношении направлений, объемов и качества перевозок, а также возможные пути его развития.

Тарусский район характеризуется развитой сетью транспортных коммуникаций.

Транспортный комплекс района представлен автомобильным транспортом. На территории Тарусского района перевозки пассажиров осуществляются 3 лицензиатами автомобильного транспорта - юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

Маршрутная сеть Тарусского района - это 10 маршрутов, 6 маршрутов связаны с выполнением муниципальных заказов, 4 междугородних внутриобластных маршрутов.

В рамках своих полномочий администрация МР «Тарусский район» выполняет функции муниципального заказчика на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по внутрирайонным (межмуниципальное сообщение) маршрутам. Ежегодно формируются и утверждаются распоряжением главы администрации МР «Тарусский район» расписание и перечень автобусных маршрутов внутрирайонного сообщения.

Также осуществляется формирование муниципального заказа на оказание услуг, связанных с осуществлением пассажирских перевозок.

Перевод транспортной отрасли на коммерческую основу и сокращение выделяемых ей государственных инвестиций существенно обострили проблемы развития отрасли. Уменьшение доходов транспортных организаций из-за спада объемов перевозок при одновременном росте цен на необходимые им технические средства и материалы, энергоресурсов привели к существенному замедлению обновления основных фондов транспорта и ухудшению их состояния. Это, в свою очередь, не обеспечивает в должной мере уровень доступности и качество предоставляемых услуг.

Кроме обозначенных выше проблем существует еще целый ряд и других, не менее острых, таких как:

- несоответствие темпов развития автомобильных дорог темпам автомобилизации и социально-экономическим потребностям района, а также их качественного соответствия требованиям безопасности дорожного движения;

- дефицит квалифицированных кадров;

- низкие темпы технико-технологической модернизации транспортной отрасли, обновления основных производственных фондов;

- недостаточность технологического уровня транспортной системы, что не позволяет обеспечить требуемое качество предоставляемых услуг, безопасность перевозок пассажиров, ведет к высокому уровню издержек и негативному экологическому воздействию транспорта.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений для оздоровления финансового состояния предприятий транспорта, усиления их поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Тарусского района.

### III. Основные цели и задачи программы

Целью настоящей Программы является организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на внутрирайонных (межмуниципальных) сообщениях для обеспечения полного удовлетворения потребностей населения Тарусского района в транспортных услугах.

Для достижения конечного результата. Увеличения транспортной доступности населения района и, как следствие, количества перевезенных (отправленных) пассажиров на социально значимых маршрутах, необходимо не только сохранить существующую маршрутную сеть, но и производить открытие новых маршрутов, а также увеличивать количество выполняемых рейсов на действующих маршрутах.

Вследствие разницы между установленными (регулируемыми) тарифами и фактической себестоимостью, а также незначительной интенсивностью пассажиропотоков на сельских маршрутах, пассажирские перевозки являются нерентабельными (убыточными).

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Осуществление муниципальной и государственной поддержки юридическим лицам (индивидуальным предпринимателям), оказывающим услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам внутрирайонного значения (внутримуниципальное сообщение).

2. Производственно-технические мероприятия по техническому оснащению и модернизации транспорта Тарусского района:

- открытие новых маршрутов в целях повышения уровня доступности населения района к транспортным услугам;

- приобретение автотранспорта для открытия новых автобусных маршрутов, обновление и пополнение подвижного состава;

- восстановление системы подготовки кадров (водителей, ремонтников) для автотранспортных предприятий района (используются собственные средства транспортных организаций).

Поддержка общественного транспорта носит социальный характер и направлена на обеспечение потребности населения в пассажирских перевозках. Достижение конечных социальных результатов возможно только при условии обеспечения компенсации затрат, связанных с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Бесперебойная и ритмичная работа пассажирского транспорта, комфортные условия проезда содействуют более полному использованию «человеческих» ресурсов, формируют благоприятную среду для воспроизводства рабочей силы.

В условиях нарастающих проблем на рынке труда устойчивое внутрирайонное сообщение создает условия для обеспечения мобильности и занятости населения, территориальной и социальной целостности района.

Таким образом, муниципальная и государственная поддержка общественного транспорта имеет прямой социальный эффект.

### IV. Целевые индикаторы и показатели программы

Оценка эффективности МП будет осуществляться с применением следующих целевых индикаторов:

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2015 отчет	2016г. план	Прогноз	
					2017г.	2018г.
Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по						

социально значимым маршрутам между поселениями Тарусского района						
1	Количество социально значимых автобусных маршрутов общего пользования	ед.	6	6	6	6
2	Регулярность движения автобусов по маршрутам		100	100	100	100
3	Количество выполненных рейсов на маршрутах, связанных с выполнением муниципального заказа	ед.	10220	10220	10220	10220
4	Количество пассажиров на маршрутах, связанных с выполнением муниципальных заказов	чел.	99292	100200	105102	110570

#### V.Срок реализации программы

Срок реализации муниципальной программы – 2016-2018годы.

#### VI.Перечень программных мероприятий

Перечень программных мероприятий , объемы и источники финансирования программы

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Объемы финансирования, руб.			
		Всего	2016г	2017г	2018г
1.Компенсация убытков от перевозки пассажиров по внутримunicipальным автобусным маршрутам	Местный бюджет	7690011	2563337	2563337	2563337
2.Страхование пассажиров	Внебюджет-ные средства(ср-ва перевозчиков)	300000	100000	100000	100000