

**РАЙОННОЕ СОБРАНИЕ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«ТАРУССКИЙ РАЙОН»**

РЕШЕНИЕ

«14» мая 2018 года

№ 26

«О внесении изменений в Решение Районного Собрания муниципального района «Тарусский район» от 23.10.2014г. №46 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Тарусский район»

В соответствии с Законом Калужской области «О нормативных правовых актах органов государственной власти Калужской области», постановлением Правительства Калужской области от 04.08.2017г. № 444 «О внесении изменений в Постановление Правительства Калужской области от 28.06.2010 г. №248 «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»,

Районное Собрание муниципального района «Тарусский район»

РЕШИЛО:

1. Внести в Решение Районного Собрания муниципального района «Тарусский район» от 23.10.2014г. №46 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Тарусский район» (далее - Решение) следующие изменения:

1.1. В преамбуле Решения слова «автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Тарусский район», заменить на слова «автомобильных дорог общего пользования местного значения расположенных на территории МО «Тарусский район»».

1.2. Пункт 1 Решения изложить в новой редакции:

«1. Утвердить нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения расположенных на территории МО «Тарусский район» V категории (далее - нормативы) в размере (в ценах 2017 года):

289,60 тыс. рублей/км - на содержание;

4214,86 тыс. рублей/км - на ремонт (щебеночное покрытие);

7104,98 тыс. рублей/км - на ремонт (асфальтобетонное покрытие);

12008,00 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт».

1.3. Пункт 3 постановления признать утратившим силу.

1.4. Пункт 4.1. постановления признать утратившим силу.

1.5. Пункт 4.2 постановления изложить в новой редакции:

«2. При формировании бюджета муниципального района «Тарусский район» на соответствующий год и плановый период, администрации МР «Тарусский район» предусматривать расходы на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения расположенных на территории МО «Тарусский район» с учетом нормативов финансовых затрат на указанные виды работ».

1.6. Приложение № 1 «Правила расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования «Тарусский район» на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования районного значения к Решению изложить в редакции согласно приложению к настоящему Постановлению.

1.7. Приложение № 2 "План мероприятий по переходу с 2014 года на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Тарусский район» по установленным нормативам финансовых затрат», к Решению признать утратившим силу.

2. Настоящее Решение вступает в силу с момента его подписания, подлежит официальному опубликованию в районной газете «Октябрь» и размещению на сайте администрации МР «Тарусский район» в сети «Интернет».

Глава муниципального района
«Тарусский район»



С.Ю. Манапова

ПРАВИЛА
РАСЧЕТА РАЗМЕРА АССИГНОВАНИЙ БЮДЖЕТА МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «ТАРУССКИЙ РАЙОН»
НА СОДЕРЖАНИЕ, РЕМОНТ И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
ЗНАЧЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ МО «ТАРУССКИЙ РАЙОН»

1. Настоящие Правила определяют общую годовую потребность ассигнований бюджета МР «Тарусский район» (далее - районный бюджет) на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения расположенных на территории МО «Тарусский район» (далее - местных автомобильных дорог) с учетом применения нормативов финансовых затрат на указанные виды дорожных работ по каждой категории автомобильной дороги.

2. Общая годовая потребность в ассигнованиях районного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту местных автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований на содержание, ремонт и капитальный ремонт местных автомобильных дорог всех категорий по следующей формуле:

$$A = A \text{ содерж.} + A \text{ рем.} + A \text{ кап. рем.},$$

где A - суммарная годовая потребность в ассигнованиях районного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту местных автомобильных дорог;

A содерж. - годовая потребность в ассигнованиях районного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию местных автомобильных дорог всех категорий;

A рем. - годовая потребность в ассигнованиях районного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по ремонту местных автомобильных дорог всех категорий;

A кап. рем. - годовая потребность в ассигнованиях районного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по капитальному ремонту местных автомобильных дорог всех категорий.

3. Расчет годовой потребности в ассигнованиях районного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по содержанию местных автомобильных дорог соответствующей категории производится по формуле:

$$A \text{ содерж.} = N \text{ прив. содерж.} \times L,$$

где N прив. содерж. - приведенные нормативы финансовых затрат на содержание местных автомобильных дорог соответствующей категории;

L - протяженность местных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

4. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях районного бюджета для выполнения работ по содержанию местных автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

5. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по содержанию местных автомобильных дорог производится по формуле:

$$N_{\text{прив. содерж.}} = N_{\text{содерж.}} \times K_{\text{кат.}} \times I_{\text{деф.}},$$

где N содерж. - установленный норматив финансовых затрат на работы по содержанию местных автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

I деф. - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при определении параметров районного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

K кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту местных автомобильных дорог соответствующей категории согласно таблице 1.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог соответствующей категории <*>

Вид работ	Категории автомобильных дорог						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V <*>
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1/0,67
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1/0,67
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1/0,67

<*> - категории указаны в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 N 767 "О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации";

<*> - в связи с тем, что норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог определен для дорог V категории с асфальтобетонным покрытием, для расчета потребности в финансовых средствах для содержания автомобильных дорог V категории с

переходным типом покрытия (щебень, песчано-гравийная смесь) применяется понижающий коэффициент 0,67.

6. Расчет годовой потребности в ассигнованиях районного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по ремонту местных автомобильных дорог соответствующей категории производится по формуле:

$$A_{\text{рем.}} = N_{\text{прив. рем.}} \times L_{\text{рем.}},$$

где $N_{\text{прив. рем.}}$ - приведенные нормативы финансовых затрат на ремонт местных автомобильных дорог соответствующей категории;

$L_{\text{рем.}}$ - протяженность местных автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту в планируемом году (км).

7. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях районного бюджета для выполнения работ по ремонту местных автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

8. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по ремонту местных автомобильных дорог производится по формуле:

$$N_{\text{прив. рем.}} = N_{\text{рем.}} \times K_{\text{кат.}} \times I_{\text{деф.}},$$

где $N_{\text{рем.}}$ - установленный норматив финансовых затрат на работы по ремонту местных автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

$I_{\text{деф.}}$ - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при формировании районного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$K_{\text{кат.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту местных автомобильных дорог соответствующей категории согласно таблице 1.

9. Расчет протяженности местных автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту в планируемом финансовом году, производится по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{кап. рем.}} + L_{\text{рекон.}}),$$

где L - протяженность местных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, без учета ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

$T_{\text{рем.}}$ - нормативный межремонтный срок проведения работ по ремонту местных автомобильных дорог соответствующей категории согласно таблице 2;

$L_{\text{кап. рем.}}$ - протяженность местных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих капитальному ремонту в планируемом финансовом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков согласно таблице 2 (км);

L рекон. - протяженность местных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих реконструкции в планируемом финансовом году (км).

Таблица 2

Нормативные межремонтные сроки проведения работ по ремонту региональных автомобильных дорог соответствующей категории

(лет)

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	12	12	12	12	10
Ремонт	4	4	6	6	5

10. Расчет годовой потребности в ассигнованиях районного бюджета на соответствующий финансовый год на проведение работ по капитальному ремонту местных автомобильных дорог соответствующей категории производится по формуле:

$$A \text{ кап. рем.} = N \text{ прив. кап. рем.} \times L \text{ кап. рем.},$$

где N прив. кап. рем. - приведенные нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт местных автомобильных дорог соответствующей категории;

L кап. рем. - протяженность местных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих капитальному ремонту в планируемом году с учетом показателей нормативных межремонтных сроков согласно таблице 2 (км).

11. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях районного бюджета для выполнения работ по капитальному ремонту местных автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании данного вида работ по всем категориям автомобильных дорог.

12. Расчет нормативов финансовых затрат в зависимости от категории автомобильной дороги - приведенных нормативов - по капитальному ремонту местных автомобильных дорог производится по формуле:

$$N \text{ прив. кап. рем.} = N \text{ кап. рем.} \times K \text{ кат.} \times I \text{ деф.},$$

где N кап. рем. - установленный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту местных автомобильных дорог V категории (тыс. рублей/км);

I деф. - индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), используемый при формировании районного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

K кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту местных автомобильных дорог соответствующей категории согласно таблице 1.

13. Расчет протяженности местных автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту в планируемом финансовом году, производится по формуле:

$$L_{\text{кап. рем.}} = L / T_{\text{кап. рем.}} - L_{\text{рекон.}},$$

где L - протяженность местных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, без учета ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

T кап. рем. - нормативный межремонтный срок проведения работ по капитальному ремонту местных автомобильных дорог согласно таблице 2;

L рекон. - протяженность местных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года, предшествующего планируемому, подлежащих реконструкции в планируемом финансовом году (км).