КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
ТАРУССКИЙ РАЙОН

АДМИНИСТРАЦИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
«СЕЛО ЛОПАТИНО»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ №15

с.Лопатино «07» 05 2018г.

«Об утверждении программы комплексного
развития систем транспортной инфраструктуры
сельского поселения «Село Лопатино» на 2018- 2028 г.г.»

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация муниципального образования сельского поселения «Село Лопатино»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Село Лопатино» на 2018- 2028 годы.

2. Настоящее Постановление вступает в силу с момента его подписания и подлежит официальному обнародованию и размещению на официальном сайте администрации МР «Тарусский район» в разделе «Сельские поселения» на странице сельского поселения «Село Лопатино».

3. Постановление администрации СП «Село Лопатино» № 5 от 20.02.2017г. «Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Лопатино» на 2017- 2026 г.г.» считать утратившим силу.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации
СП «Село Лопатино» М.В. Пунтус

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Село Лопатино» на период 2018 -2028 годы

2018 год

ПРОГРАММА
комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельского поселения «Село Лопатино»
на 2018 – 2028 годы

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельского поселения «Село Лопатино» на 2018-2028годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования сельского поселения «Село Лопатино», Постановление администрации сельского поселения «Село Лопатино» от 04.08.2016 г. № 118 «О разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Лопатино», Генеральный план муниципального образования сельского поселения «Село Лопатино».
Заказчик программы	Администрация сельского поселения «Село Лопатино», адрес: 249105 , Калужская область, Тарусский район, с. Лопатино, ул. Центральная, д.3
Исполнители программы	Администрация сельского поселения «Село Лопатино», адрес: 249105 , Калужская область, Тарусский район, с. Лопатино, ул. Центральная, д.3
Цель программы	Программа устанавливают перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского

	поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2018– 2028 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования на 2018 год: - 0 руб.- за счет средств бюджета муниципального района; - 2 744 тыс. руб. – за счет средств бюджета Администрации МО СП «Село Лопатино». - 0тыс.руб за счет средств внебюджетных источников (юридических лиц, предприятий, организаций, предпринимателей, граждан) Средства местного бюджета на 2019-2028 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Лопатино».

2.1. Анализ положения в структуре пространственной организации муниципального района, анализ положения поселения, в структуре пространственной организации. Социально — экономическое состояние сельского поселения «Село Лопатино».

Сельское поселение «Село Лопатино» расположено на территории Тарусского района Калужской области. Центр сельского поселения – село Лопатино. Расстояние до областного центра составляет 80 км, до районного - 12 км. По территории сельского поселения проходят автодороги межмуниципального значения: «Таруса – Лопатино – Барятино – Роща».

В состав сельского поселения «Село Лопатино» по Закону Калужской области от 30.09.2010 № 51-ОЗ входят 16 населенных пунктов (с. Лопатино, с. Вятское, с. Лысая Гора, д. Аксинино, д. Залужье, д. Заскочино, д. Исоково, д. Кольцово, д. Кресты, д. Кулешово, д. Сурнево, д. Татьянинское, д. Толмачево, д. Хлопово, д. Хомяково, д. Ям). Площадь сельского поселения составляет 13 165 га, численность населения 1140 человек.

На территории сельского поселения «Село Лопатино» функционирует МБОУ «Лопатинская основная общеобразовательная школа», МБДОУ детский сад «Аленушка». Кроме того, на территории сельского поселения «Село Лопатино» имеются спортивный зал в Лопатинской общеобразовательной школе. Спортивная площадка на территории школы. Также имеется 4 детские игровые площадки и стадион открытого типа.

В сфере здравоохранения в с. Лопатино функционирует одна фельдшерско-врачебная амбулатория. В сельском поселении «Село Лопатино» из учреждений культуры имеются дом культуры, библиотека, детская библиотека.

На территории с. Лопатино размещено 4 объекта розничной торговли. Функционирует сельскохозяйственные предприятия.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения «Село Лопатино» осуществляются автомобильным транспортом. С помощью автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки, а также осуществляется связь с другими районами. Внешнее сообщение сельского поселения с областным центром осуществляется автотранспортом по автодороге общего пользования межмуниципального значения «Таруса-Лопатино-Барятино-Роща», далее по автодороге общего пользования регионального значения «Калуга-Ферзиково-Таруса-Серпухов».

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус и автомобили, находящиеся в личном пользовании.

На территории поселения действуют два пассажирский автотранспортный маршрут:

1. г. Таруса - с. Лопатино (осуществляется 4 рейса в день).
2. г. Таруса – с. Роща (осуществляет 2 рейса в день).

Автотранспортные предприятия на территории сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортная связь с районным и областным центрами осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, маршрутное такси). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе

формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог.

В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории поселения осуществляются автомобильным транспортом.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры Тарусского района, включая сельское поселение «Село Лопатино», тесно связаны с реконструкцией и модернизацией транспорта, как в областном масштабе, так и на муниципальном уровне, вызванной недостаточной протяженностью и низким техническим уровнем дорог.

Дорожная сеть общего пользования регионального, межмуниципального и муниципального значения на территории поселения находится в ведении министерства дорожного хозяйства Калужской области .

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтово-щебеночное покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог осуществляется в соответствии с установленными критериями.

Сельское поселение «Село Лопатино» находится недалеко от областного центра, что создает оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Строительство новых автомобильных автодорог не производилось более 5 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется за счет содержания дорог местного значения. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена внутрипоселковыми дорогами общего пользования местного значения и поселковыми дорогами общего пользования местного значения. Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в поселении составляет 61,095 км. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам V категории. Существует нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта

отсутствует. За период 2013-2017 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения «С»

№	Показатели	2016 год (факт)	2017год (факт)	2018 год (факт)
1	Общая численность населения, чел.	1111	1140	1183
2	Количество автомобилей у населения, ед.	446	456	470

Сельское поселение не располагает автопредприятиями.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Внутримуниципальные автобусные маршруты

Наименование маршрута

1. г. Таруса - с. Лопатино (осуществляется 4 рейса в день).
2. г. Таруса – с. Роща (осуществляет 2 рейса в день).

Междугородние внутриобластные маршруты
Маршруты «Школьный автобус»

№ маршрута	Наименование маршрута	Общая протяженность, км.
126	«Таруса – Похвиснево - Лопатино – Барятино – Роща»	80
233	«Таруса – Похвиснево - Лопатино»	30

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в плиточном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 35% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации

в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

По территории сельского поселения проходит автодорога общего пользования межмуниципального значения значения: «Таруса – Лопатино-Барятино-Роща»

На территории поселения отсутствуют дороги федерального значения, не проходят транзитные автотранспортные потоки.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью Калужской области, расположенных на территории сельского поселения

Таблица 1

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность автодороги	тип покрытия	№ технической категории
1.	Таруса-Лопатино-Барятино -Роща	33,1	а/б27,1- а/б; 6,0 – щебень	V

Перечень дорог общего пользования местного значения администрация МР «Тарусский район»

№ п/п	Наименование автомобильной дороги - идентификационный номер	Общая протяженность автодороги	Тип покрытия	№ технической категории
1.	«Таруса – Лопатино – Барятино – Роща» – Хлопово – Кольцово – Кулешово	7,676	2,050 - а/б 2,195 - щебеночное 3,157 - естественное	V
2.	«Таруса – Лопатино – Барятино – Роща» – Лысая Гора – Залужье – Татьянинское	7,881	1,237 - а/б 2,441 - щебеночное 5,440 -	V

			естественное	
3.	«Таруса – Лопатино – Барятино – Роща» – Исаково	2,075	0,730 - щебеночное 1,345 - естественное	V
4.	«Таруса – Лопатино – Барятино – Роща» – Хомяково – Сурнево	7,838	3,117 - а/б 2,970 - щебеночное 4,868 - естественное	V
5.	«Таруса – Лопатино – Барятино – Роща» – Вятское	3,038	3,038 - естественное	V
6.	«Таруса – Лопатино – Барятино – Роща» – Аксинино	3,049	3,049 - естественное	V
7.	«Таруса – Лопатино – Барятино – Роща» – Заскочино	2,780	0,991 - а/б 2,780 - естественное	V

Автодороги, находящиеся в собственности сельских поселений МО СП «Село Лопатино»

№	Идентификационный номер	Название НП	Улица	Протяженность по Факту (км)
1.	29 238 828 ОП МП-001	с. Лопатино	ул. Центральная	2,0
2.	29 238 828 ОП МП-002	с. Лопатино	ул. Садовая	1,5
3.	29 238 828 ОП МП-003	с. Лопатино	ул. Парковая	0,8
4.	29 238 828 ОП МП-004	с. Лопатино	ул. Горького	0,8
5.	29 238 828 ОП МП-005	с. Лопатино	ул. Советская	0,4
6.	29 238 828 ОП МП-006	с. Лопатино	ул. Молодежная	0,3
7.	29 238 828 ОП МП-007	с. Лопатино	ул. Строителей	0,3
8.	29 238 828 ОП МП-008	с. Лопатино	ул. Октябрьская	0,3
9.	29 238 828 ОП МП-009	с. Лопатино	ул. Речная	1,0
10.	29 238 828 ОП МП-010	с. Лопатино	ул. Лесная	0,4
11.	29 238 828 ОП МП- 048	с. Лопатино	ул. Семейная	1,0
12.	29 238 828 ОП МП-011	д. Хлопово	ул. Новая	0,8
13.	29 238 828 ОП МП-012	д. Хлопово	ул. Центральная	1,0
14.	29 238 828 ОП МП-013	д. Хлопово	ул. Запрудная	0,4

15.	29 238 828 ОП МП-014	д. Толмачево	ул. Дачная	1,6
16.	29 238 828 ОП МП-015	д. Толмачево	ул. Раздольная	1,6
17.	29 238 828 ОП МП-016	д. Толмачево	ул. Запрудная	0,4
18.	29 238 828 ОП МП-017	д. Коесты	ул. Школьная	1,4
19.	29 238 828 ОП МП-018	д. Ям	ул. Центральная	1,0
20.	29 238 828 ОП МП-019	д. Ям	ул. Луговая	0,3
21.	29 238 828 ОП МП-020	д. Ям	ул. Ямской молочный завод	0,4
22.	29 238 828 ОП МП-021	с. Лысая Гора	ул. центральная	0,9
23.	29 238 828 ОП МП-022	с. Лысая Гора	ул. Садовая	0,3
24.	29 238 828 ОП МП-023	с. Лысая Гора	ул. Луговая	0,3
25.	29 238 828 ОП МП-024	с. Лысая Гора	ул. Речная	0,3
26.	29 238 828 ОП МП-025	с. Вятское	ул. Мирная	2,4
27.	29 238 828 ОП МП-026	д. Залужье	ул. Садовая	1,6
28.	29 238 828 ОП МП-027	д. Кольцово	ул. Московская	3,2
29.	29 238 828 ОП МП-028	д. Кольцово	ул. Речная	0,4
30.	29 238 828 ОП МП-029	д. Кольцово	ул. Цветочная	0,5
31.	29 238 828 ОП МП-030	д. Татьянинское	ул. Центральная	1,0
32.	29 238 828 ОП МП-031	д. Татьянинское	ул. Овражная	0,3
33.	29 238 828 ОП МП-032	д. Татьянинское	ул. Садовая	0,3
34.	29 238 828 ОП МП-033	д. Татьянинское	ул. Луговая	0,5
35.	29 238 828 ОП МП-034	д. Хомяково	ул. Овражная	2,4
36.	29 238 828 ОП МП-035	д. Сурнево	ул. Центральная	1,4
37.	29 238 828 ОП МП-036	д. Сурнево	ул. Новосёлов	0,2
38.	29 238 828 ОП МП-037	д. Сурнево	ул. Луговая	0,2
39.	29 238 828 ОП МП-038	д. Сурнево	ул. Лесная	0,2
40.	29 238 828 ОП МП-039	д. Исаково	ул. Красных зорь	0,9
41.	29 238 828 ОП МП-040	д. Исаково	ул. Садовая	0,8
42.	29 238 828 ОП МП-041	д. Исаково	ул. Липовая Зоща	0,4
43.	29 238 828 ОП МП-042	д. Заскочино	ул. Лесная	0,3
44.	29 238 828 ОП МП-043	д. Заскочино	ул. Прудная	0,5
45.	29 238 828 ОП МП-044	д. Кулешово	ул. Холмистая	2,2
46.	29 238 828 ОП МП-045	д. Аксинино	ул. Садовая	0,7
47.	29 238 828 ОП МП-046	д. Аксинино	ул. Цветочная	0,3
48.	29 238 828 ОП МП-047	д. Аксинино	ул. Луговая	0,4

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги. На большинстве улиц нет тротуаров. Необходимость усовершенствования покрытия, параметры проезжей части, а также отсутствие тротуаров являются основанием для реконструкции части улиц в МО СП «Село Лопатино». Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового и транспортного обслуживания населения. Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. С помо-

щью автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки, а также осуществляется связь с другими районами. Хранение легкового автотранспорта осуществляется на территории участков усадебной застройки. Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Муниципального образования сельского поселения «Село Лопатино»».

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Население поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и

здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4.Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы предусматриваются в меньшей степени.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Село Лопатино» на 2018 – 2028годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финан	Ответственный за реализацию мероприятия

			сирования, тыс.руб.	
3.	СП «Село Лопатино» «Таруса – Лопатино – Барятино – Роща» - Вятское	2018 г.	1000	Администрация СП «Село Лопатино»
4.	Содержание дорог зимние	2018-2022г	300 ежегодно	Администрация СП «Село Лопатино»
5.	Содержание дорог летние	2018-2022г	1144 ежегодно	Администрация СП «Село Лопатино»
6.	СП «Село Лопатино» Примыкание от а/д областного значения «Таруса-Лопатино-Барятино-Роща» к ул.Семейная (поселок для многодетных семей) (составление тех. паспортов и оформление документов)	2019г	500	Администрация СП «Село Лопатино»
7.	СП «Село Лопатино» «Таруса-Лопатино-Барятино-Роща»-Хлопово-Кольцово-Кулешово (от д.Хлопово-д.Кольцово)	2021г.	1500	Администрация СП «Село Лопатино»

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления являются организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления и органов государственной власти Калужской области по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.