



КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ  
ТАРУССКИЙ РАЙОН  
АДМИНИСТРАЦИЯ (исполнительно-распорядительный орган)  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО ПЕТРИЩЕВО»

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 27.03.2017 г.

№ 7

«Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Петрищево» на 2017- 2026 г.г.»

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация муниципального образования сельского поселения «Село Петрищево»

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Петрищево» на 2017- 2026 годы.
2. Настоящее Постановление вступает в силу с момента его подписания и подлежит официальному обнародованию и размещению на официальном сайте администрации МР «Тарусский район» в разделе «Сельские поселения» на странице сельского поселения «Село Петрищево».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации  
СП «Село Петрищево»



Е.Р. Утева

**ПАСПОРТ  
ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО ПЕТРИЩЕВО»  
ТАРУССКОГО РАЙОНА  
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД 2017- 2026 ГОДЫ**

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Село Петрищево» Тарусского района Калужской области на период 2017- 2026 г (далее –ПКР)
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- в соответствии с Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li> <li>- в соответствии с законом Калужской области «О дорожном фонде Калужской области»( с изменениями на 5 декабря 2014 года) от 20 октября 2011 года;</li> <li>- в соответствии с Генеральным планом МО СП «Село Петрищево»</li> </ul>
Наименование заказчика:	Администрация муниципального образования сельского поселения «Село Петрищево»
Разработчик программы:	Администрация муниципального образования сельского поселения «Село Петрищево»
Местонахождение программы	Россия, Калужская область, Тарусский район, с. Петрищево, пер. Садовый, д.1 Администрация муниципального образования сельского поселения «Село Петрищево »
Цели и задачи ПКР	Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения муниципального образования сельского поселения «Село Петрищево». Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах
Целевые показатели (индикаторы) ПКР	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 26,062 км;</li> <li>-Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 0%;</li> <li>-Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств</li> </ul>
Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры	капитальный ремонт и реконструкция автомобильных дорог;
Сроки и этапы реализации	I этап – 2017-2021годы;

программы	II этап – 2022-2026 годы
Объемы и источники финансирования	<p>Прогнозный общий объем финансирования Программы составляет 5000000 руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 0 руб. – за счет средств регионального бюджета.</li> <li>- 4500 000 руб.- за счет средств бюджета муниципального района;</li> <li>- 500 000 руб. – за счет средств бюджета Администрации МО СП «Село Петрищево».</li> <li>- 0 тыс. руб. за счет средств внебюджетных источников (юридических лиц, предприятий, организаций, предпринимателей, граждан)</li> </ul>

## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.**

### **2.1 Общие данные**

Сельское поселение «Село Петрищево » расположено на территории Тарусского района Калужской области. Центр сельского поселения – село Петрищево. Расстояние до областного центра составляет 52 км, до районного - 21 км. По территории сельского поселения проходят автодороги регионального значения: «Калуга – Ферзиково – Таруса – Серпухов», «Калуга – Ферзиково – Таруса – Серпухов» - Вознесенье, местного значения: «Калуга – Ферзиково – Таруса – Серпухов» - Вознесенье» - Сивцево – Елизаветино, «Калуга – Ферзиково – Таруса – Серпухов» - Вознесенье» - Сивцево, «Калуга – Ферзиково – Таруса – Серпухов» - Головино, «Калуга – Ферзиково – Таруса – Серпухов» - Антоновка, «Калуга – Ферзиково – Таруса – Серпухов» - Вознесенье» - Уваловка.

В состав сельского поселения «Село Петрищево» по Закону Калужской области от 30.09.2010 № 51-ОЗ входят 9 населенных пунктов(с.Петрищево, дер. Антоновка, дер. Головино, дер. Елизаветино, дер. Муковня, дер. Никольское, пос. Петрищевский, дер. Сивцево, дер. Уваловка). Площадь сельского поселения составляет 9918,7 га, численность населения 352 человека.

### **2.2. Существующее положение**

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения «Село Петрищево» осуществляются автомобильным транспортом. С помощью автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки, а также осуществляется связь с другими районами. Принята следующая классификация улиц:

- поселковые дороги (связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети);
- главные улицы (связь жилых территорий с общественным центром);
- улицы в жилой застройке (связь внутри жилых территорий с главной улицей).

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус и автомобили, находящиеся в личном пользовании.

Автотранспортные предприятия на территории сельского поселения отсутствуют. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

### *Автомобильные дороги*

По территории сельского поселения проходят автодороги общего пользования межмуниципального значения:

#### **Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью Калужской области, расположенных на территории сельского поселения**

Таблица 1

№ п/п	Наименование автомобильной дороги - идентификационный номер	Общая протяженность автодороги	Тип покрытия
1.	«Калуга – Ферзиково – Таруса – Серпухов»	41,000	а/б
2.	«Калуга - Ферзиково – Таруса – Серпухов» - Вознесенье	8,160	0,6 – а/б; 7,560 - щебень

### **Улично - дорожная сеть**

Характеристика улиц и дорог местного значения МО СП «Село Петрищево» приведена в таблицах:

#### **Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Село Петрищево» Тарусского района, Калужской области**

Таблица 2

№	Идентификационный номер	Название НП	Улица	Протяженность по Факту (км)
1.	29 238 836 ОП МП-001	с.Петрищево	ул.Центральная (уч-к №1)	0,325
		с.Петрищево	ул.Центральная (уч-к №2)	0,027
		с.Петрищево	ул.Центральная (уч-к №3)	0,181
2.	29 238 836 ОП МП-002	с.Петрищево	ул.Калужская (уч-к №1)	0,860

		с.Петрищево	ул.Калужская (уч-к №2)	0,350
3.	29 238 836 ОП МП-003	с.Петрищево	ул.Заречная	0,415
4.	29 238 836 ОП МП-004	с.Петрищево	пер.Садовый (уч-к №1)	0,500
		с.Петрищево	пер.Садовый (уч-к №2)	0,130
5.	29 238 836 ОП МП-005	с.Петрищево	пер.Новый	0,146
6.	29 238 836 ОП МП-024	с.Петрищево	ул.Пейзажная	0,140
7.	29 238 836 ОП МП-006	п.Петрищевский	ул.Лесная	1,295
8.	29 238 836 ОП МП-025	п.Петрищевский	ул.Луговая	0,442
9.	29 238 836 ОП МП-007	д.Муковня	ул.Родниковая (уч-к №1)	0,930
		д.Муковня	ул.Родниковая (уч-к №2)	0,956
10.	29 238 836 ОП МП-008	д.Муковня	ул.Дачная (уч-к №1)	0,385
		д.Муковня	ул.Дачная (уч-к №2)	0,555
11.	29 238 836 ОП МП-009	д.Сивцево	ул.Курятская	0,672
12.	29 238 836 ОП МП-010	д.Сивцево	ул.Туманская	0,747
13.	29 238 836 ОП МП-011	д.Сивцево	ул.Петровская (уч-к №1)	0,545
		д.Сивцево	ул.Петровская (уч-к №2)	0,315
14.	29 238 836 ОП МП-012	д.Сивцево	ул.Юрьменская	0,156

15.	29 238 836 ОП МП-013	д.Сивцево	ул.Илюхинская	0,560
16.	29 238 836 ОП МП-014	д.Сивцево	ул.Дачная	0,193
17.	29 238 836 ОП МП-015	д.Уваловка	ул.Кленовая	0,665
18.	29 238 836 ОП МП-016	д.Головино	ул.Дачная	1,766
19.	29 238 836 ОП МП-017	д.Головино	ул.Майская	0,5
20.	29 238 836 ОП МП-018	д.Головино	ул.Южная	0,3
21.	29 238 836 ОП МП-019	д.Елизаветино	ул.Неждановка	0,268
22.	29 238 836 ОП МП-020	д.Елизаветино	ул.Заречная	1,495
23.	29 238 836 ОП МП-021	д.Антоновка	ул.Весенняя	0,370
24.	29 238 836 ОП МП-022	д.Антоновка	ул.Зеленая (уч-к №1)	0,240
		д.Антоновка	ул.Зеленая (уч-к №2)	0,228
25.	29 238 836 ОП МП-023	д. Никольское	ул.Центральная	0,480
				<b>16,337</b>

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения  
муниципального района «Тарусский район» Калужской области**

Таблица 3

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Общая протяженность, км	Тип покрытия
1.	«Калуга – Ферзиково – Таруса – Серпухов» - Вознесенье» - Сивцево - Елизаветино	3,857	1,297 щебень + 2,56 грунт
2.	«Калуга – Ферзиково – Таруса – Серпухов» - Вознесенье» -	1,103	гравий

	Сивцево		
3.	«Калуга – Ферзиково – Таруса – Серпухов» - Головино	1,692	щебень
4.	«Калуга – Ферзиково – Таруса – Серпухов» - Антоновка	0,817	грунт
5	«Калуга – Ферзиково – Таруса – Серпухов» - Вознесенье» - Уваловка	0,150	гравий
6	«Калуга – Ферзиково – Таруса – Серпухов»-с.Петрищево-д.Петрищевская-Муковня	2,106	бетонные плиты

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги. На большинстве улиц нет тротуаров. Необходимость усовершенствования покрытия, параметры проезжей части, а также отсутствие тротуаров являются основанием для реконструкции части улиц в МО СП «Село Петрищево». Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового и транспортного обслуживания населения. Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. С помощью автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки, а также осуществляется связь с другими районами. Хранение легкового автотранспорта осуществляется на территории участков усадебной застройки. Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

### **2.3. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

#### *Состояние воздушного бассейна*

Основным фактором внешней среды, влияющим на санитарно-гигиенические условия проживания в населенных пунктах городского поселения, является состояние воздушного бассейна.

Оценка степени загрязнения атмосферного воздуха в городском поселении приводится по данным значениям концентраций основных загрязняющих веществ при различных скоростях и направлениях ветра, рассчитанных на основании многолетних наблюдений стационарной сетью Калужского областного Центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (ЦГМОС).

Основным фактором внешней среды, влияющим на санитарно-гигиенические условия проживания в населенных пунктах сельского поселения, является состояние воздушного бассейна.

Основным источником загрязнения атмосферного воздуха сельского поселения «Село Петрищево» является автотранспорт. Кроме того, поступление загрязняющих веществ в атмосферный воздух связано с использованием низкокачественных моторных

топлив и наличием у населения устаревших транспортных средств. Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются: - сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта; - мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива. Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо: - уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств; - стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Таким образом, при проведении мероприятий по охране атмосферного воздуха таких как:

- улучшение качества дорог;
  - проведение ежегодного технического осмотра транспортных средств;
  - использование моторного топлива со стандартами не ниже Евро-3
- будет оказано благотворное влияние на окружающую среду и здоровье населения.

#### **2.4. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.**

На сегодняшний день нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Село Петрищево» недостаточно развита. Значительная часть действующих на отдельных видах транспорта нормативных актов не в полной мере соответствуют проводимым в государстве экономическим преобразованиям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности, и вызывает необходимость изменения правовой базы, регламентирующей работу транспортной отрасли.

### **3. Прогноз транспортного спроса.**

Перспективы развития транспортной инфраструктуры в сельском поселении будут связаны с ростом доходов населения и увеличением спроса на перевозки пассажиров и грузов. Развитие улично-дорожной сети предлагается с учетом сложившейся застройки и намеченного Генеральным планом освоения новых территорий.

#### **3.1. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.**

Программой предусматривается организация мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

### **4. Перечень мероприятий по проектированию и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

#### **4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.**

Транспортное сообщение сельского поселения на расчетный срок обеспечивается автомобильным транспортом. Автобусный маршрут обеспечивает связь поселения с городом Таруса.



Ремонт автомобильных дорог вдоль центральных улиц всех населенных пунктов	Тыс . руб .	5 000	450	450	450	500	500	500	500	550	550	550
---	-------------	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

## 5.2. Источники финансирования мероприятий программы

Таблица 6

Наименование мероприятия	Ед. измерения	всего	В том числе:			
			за счёт средств регионального бюджета	за счет средств бюджета муниципального района	за счет средств бюджета сельского поселения	за счет средств внебюджетных источников (юридических лиц, предприятий, организаций, предпринимателей, граждан)
Ремонт автомобильной дороги	РУБ.		0	4 500 000	500 000	0

Транспортная система сельского поселения «Село Петрищево» является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Петрищево», повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

### 5. Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

- Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 26,062 км;
- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 0%;
- Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

Таблица 7

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026
1)	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	2,0	2,0	2,0	2,5	2,5	15
2)	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%.	-	-	-	-	-	-
3)	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0

### 6. Оценка эффективности мероприятий.

Основной оценкой эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения является улучшение качества жизни населения. Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения муниципального образования сельского поселения «Село Петрищево». Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.