



**КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
ТАРУССКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ
(исполнительно-распорядительный орган)**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
«СЕЛО ВОЗНЕСЕНЬЕ»**

**ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е
с.Вознесенье**

04 мая 2018 г

№ 21

**«Об утверждении программы комплексного
развития систем транспортной инфраструктуры
муниципального образования сельское
поселение «Село Вознесенье»
на 2018- 2028 г.г.»**

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация муниципального образования сельское поселение «Село Вознесенье»

ПО С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Утвердить программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Село Вознесенье» на 2018- 2028 годы.
2. Признать утратившим силу Постановление администрации СП «Село Вознесенье» № 10 от 17.02.2017 г.
3. Настоящее Постановление вступает в силу с момента его подписания и подлежит официальному обнародованию и размещению на официальном сайте администрации МР «Тарусский район» в разделе «Сельские поселения» на странице сельского поселения «Село Вознесенье»
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава администрации
СП «Село Вознесенье»**

Ю.С. Федюк

**Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры
муниципального образования
сельское поселение
«Село Вознесенье»
на период 2018 -2028 годы**

2018 год

**ПАСПОРТ
ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО ВОЗНЕСЕНЬЕ»
ТАРУССКОГО РАЙОНА
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД 2018- 2028 ГОДЫ**

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Село Вознесенье» Тарусского района Калужской области на период до 2028г (далее –ПКР)
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - в соответствии с Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - в соответствии с законом Калужской области «О дорожном фонде Калужской области» (с изменениями на 5 декабря 2014 года) от 20 октября 2011 года; - в соответствии с Генеральным планом МО СП «Село Вознесенье»
Наименование заказчика:	Администрация муниципального образования сельского поселения «Село Вознесенье»: Россия, Калужская область, Тарусского район, с. Вознесенье, ул.Центральная, д.4
Разработчик программы:	Администрация муниципального образования сельского поселения «Село Вознесенье »:Россия, Калужская область, Тарусского район, с. Вознесенье, ул.Центральная, д.4
Цели программы	Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения муниципального образования сельского поселения «Село Вознесенье». Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей

	транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2018-2028годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: 2018г: - 2823 тыс.руб. – за счет средств регионального бюджета. - 0 тыс. руб.- за счет средств бюджета муниципального района; - 986 тыс. руб. – за счет средств бюджета Администрации МО СП «Село Вознесенье». - 0 тыс. руб. за счет средств внебюджетных источников (юридических лиц, предприятий, организаций, предпринимателей, граждан) Средства местного бюджета на 2019-2028 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Вознесенье»

2.1. Анализ положения в структуре пространственной организации муниципального района, анализ положения поселения, в структуре пространственной организации. Социально — экономическое состояние сельского поселения «Село Вознесенье».

Сельское поселение «Село Вознесенье» расположено на территории Тарусского района Калужской области. Центр сельского поселения – село Вознесенье находится в 18 км к югу от города Таруса и расстояние до г. Калуги составляет 73 км. По территории сельского поселения проходят автодороги межмуниципального значения «Вознесенье-Парсуково» и «Калуга-Ферзиково-Таруса-Серпухов»-Вознесенье»

В состав сельского поселения «Село Вознесенье» по Закону Калужской области от 30.09.2010 № 51-ОЗ входят 15 населенных пунктов (д. Асоя, д. Варваренки, с. Вознесенье, д. Исаково, д. Козловка, д. Коломнино, д. Коханово, д. Левшино, д. Макарово, д. Парсуково, д. Парсуковский карьер, д. Сушки, д. Шарапово, д. Ширяево, Д. Яблоново). Площадь сельского поселения составляет 5541,57 га, численность населения 445 человека.

На территории сельского поселения «Село Вознесенье» расположены :

МБОУ «Средняя Общеобразовательная Школа» (с. Вознесенье, ул.Школьная д. 11) ,
МБДОУ «Детский Сад Радуга» (с. Вознесенье, ул. Центральная д. 12) ,
Фельдшерско-акушерский пункт (с. Вознесенье, ул. Центральная д. 12),
Сельский Дом Культуры (с. Вознесенье, ул. Центральная д. 17),
Библиотека с. Вознесенье (с. Вознесенье, ул. Центральная д. 17)

На территории сельского поселения размещены 3 объекта розничной торговли. Функционирует 3 сельскохозяйственных предприятия.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи поселения осуществляются автомобильным видом транспорта. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют пассажирские автотранспортные маршруты.

Транспортное обслуживание населения осуществляется автотранспортом по автодороге общего пользования межмуниципального значения «Таруса-Вознесенье», далее по автодороге общего пользования регионального значения «Калуга-Ферзиково-Таруса-Серпухов». С помощью автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки, а также осуществляется связь с другими районами.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус и автомобили, находящиеся в личном пользовании.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортная связь с районным и областным центрами осуществляется общественным транспортом (автобусное сообщение, маршрутное такси). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог.

В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории поселения осуществляются автомобильным транспортом.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры Тарусского района, включая сельское поселение «Село Вознесенье», тесно связаны с реконструкцией и модернизацией транспорта, как в областном масштабе, так и на муниципальном уровне, вызванной недостаточной протяженностью и низким техническим уровнем дорог.

Дорожная сеть общего пользования регионального, межмуниципального значения на территории поселения находится в ведении министерства дорожного хозяйства Калужской области. Дорожная сеть муниципального значения в ведении администрации сельского поселения «Село Вознесенье».

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют

грунтово-щебеночное покрытие. Содержание и ремонт автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог осуществляется в соответствии с установленными критериями.

Сельское поселение «Село Вознесенье» находится недалеко от областного центра, что создает оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Строительство новых автомобильных автодорог не производилось более 5 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется за счет содержания дорог местного значения. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена внутрипоселковыми дорогами общего пользования местного значения и поселковыми дорогами общего пользования местного значения. Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в поселении составляет 41,725 км. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории. Существует нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения «Село Вознесенье»

№	Показатели	2016 год (факт)	2017год (факт)	2018 год (факт)
1	Общая численность населения, чел.	545	491	445
2	Количество автомобилей у населения, ед.	200	212	225

Сельское поселение не располагает автопредприятиями.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между главным населенным пунктом с. Вознесенье и г.Таруса организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

На территории поселения действуют один пассажирский автотранспортный маршрут:

1. г.Таруса - с. Вознесенье (осуществляется 2 рейса в день). Автотранспортные предприятия на территории сельского поселения отсутствуют.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в плиточном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия

транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Автомобильные дороги

По территории сельского поселения проходит автодорога общего пользования регионального значения: «Таруса – Вознесенье»

На территории поселения отсутствуют дороги федерального значения, не проходят транзитные автотранспортные потоки.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью Калужской области, расположенных на территории сельского поселения

Таблица 1

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность автодороги	тип покрытия	№ технической категории
1.	Калуга-Ферзиково-Таруса_Серпухов-Вознесенье	8,160 км.	0,6 км.- асфальтобетон, 7,56 км.- щебень	V
2	Вознесенье-Парсуково	8, 740	щебень	V

Улично - дорожная сеть

Характеристика улиц и дорог местного значения МО СП «Село Вознесенье» приведена в таблице.

Таблица №1 Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения СП «Село Вознесенье» Тарусского района, Калужской области

№	Идентификационный номер	Название НП	Улица	Протяженность по факту
1.	29 238 824 ОП МП-001	с.Вознесенье	ул.Центральная	0,533
2.		с.Вознесенье	ул.Школьная	0,460
3.		с.Вознесенье	ул.Парковая (уч-к №1)	0,711
		с.Вознесенье	ул.Парковая (уч-к №2)	0,312
4.		с.Вознесенье	ул.Солнечная (уч-к №1)	0,400
		с.Вознесенье	ул.Солнечная (уч-к №2)	0,237
		с.Вознесенье	ул.Солнечная (уч-к №3)	0,508
5.		с.Вознесенье	ул.Садовая (уч-к №1)	0,260
		с.Вознесенье	ул.Садовая (уч-к №2)	0,452
6.		с.Вознесенье	Авт. дорога №1	1,803
7.		с.Вознесенье	ул.Весенняя	0,150

8.		с.Вознесенье	ул. Дорожная (уч-к №1)	0,385
		с.Вознесенье	ул. Дорожная (уч-к №2)	0,058
9.		с.Вознесенье	Подъезд к кладбищу	0,115
10.	29 238 824 ОП МП-002	д.Асоя	Авт. дорога (уч-к №1)	0,722
		д.Асоя	Авт. дорога (уч-к №2)	0,176
11.	29 238 824 ОП МП-003	д.Парсуково	Авт. дорога (уч-к №1)	0,820
		д.Парсуково	Авт. дорога (уч-к №2)	0,350
		д.Парсуково	Авт. дорога (уч-к №3)	1,150
		д.Парсуково	Авт. дорога (уч-к №4)	0,532
		д.Парсуково	Авт. дорога (уч-к №5)	0,323
		д.Ширяево	Авт. дорога (уч-к №1)	1,022
		д.Ширяево	Авт. дорога (уч-к №2)	1,008
		д.Ширяево	Авт. дорога (уч-к №3)	0,275
		д.Ширяево	Авт. дорога (уч-к №4)	0,162
		13.		д.Шарапово
14.		д.Левшино	Авт. дорога (уч-к №1)	0,956
		д.Левшино	Авт. дорога (уч-к №2)	1,031
		д.Левшино	Авт. дорога (уч-к №3)	0,170
		д.Левшино	Авт. дорога (уч-к №4)	0,056
15.		д.Коханово	Авт. дорога (уч-к №1)	0,400
		д.Коханово	Авт. дорога (уч-к №2)	0,132
		д.Коханово	Авт. дорога (уч-к №3)	0,117
16.		д.Коломнино	Авт. дорога (уч-к №1)	0,897
		д.Коломнино	Авт. дорога (уч-к №2)	0,352
		д.Коломнино	Авт. дорога (уч-к №3)	0,256
		д.Коломнино	Авт. дорога (уч-к №4)	0,140
		д.Коломнино	Авт. дорога (уч-к №5)	0,261
		д.Коломнино	Авт. дорога (уч-к №6)	0,128
17.		д.Козловка	Авт. дорога	0,500
18.		д.Исаково	Авт. дорога (уч-к №1)	0,758
		д.Исаково	Авт. дорога (уч-к №2)	0,388
		д.Исаково	Авт. дорога	0,348

19.			(уч-к №3)	
		д.Варваринки	Авт. дорога (уч-к №1)	0,280
		д.Варваринки	Авт. дорога (уч-к №2)	0,256
		д.Варваринки	Авт. дорога (уч-к №3)	0,178
		д.Варваринки	Авт. дорога (уч-к №4)	0,187
20.		д.Сушки	Авт. дорога	0,260
21.		д.Макарово	Авт. дорога (уч-к №1)	0,733
		д.Макарово	Авт. дорога (уч-к №2)	0,293
		д.Макарово	Авт. дорога (уч-к №3)	0,136
		д.Макарово	Авт. дорога (уч-к №4)	0,100
22.		д.Парсуковский карьер	Авт. дорога (уч-к №1)	0,790
		д.Парсуковский карьер	Авт. дорога (уч-к №2)	0,354
23.		д.Яблоново	Авт. дорога (уч-к №1)	0,337
		д.Яблоново	Авт. дорога (уч-к №2)	0,406
		д.Яблоново	Авт. дорога (уч-к №3)	0,447
		д.Яблоново	Авт. дорога (уч-к №4)	0,350
				24,751

Таблица №2 Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Тарусский район» Калужской области

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Общая протяженность, км	Тип покрытия
1.	Вознесенье-Парсуково-Коломнино-Левшино-Коханово-Шарапово-Яблоново	8,26	грунт
2.	Вознесенье-Парсуково-Макарово-Исаково	6,180	грунт
3.	Вознесенье-Парсуково-Колосово(до границы Тарусского района)	1,535	грунт
4.	Калуга-Ферзиково-Таруса-Серпухов-Вознесенье-Варваренки	0,938	грунт

ИТОГО: 16,913

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги. На большинстве улиц нет тротуаров. Необходимость усовершенствования покрытия, параметры проезжей части, а также отсутствие тротуаров являются основанием для реконструкции части улиц в МО СП «Село Вознесенье». Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового и транспортного обслуживания населения. Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. С помощью автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки, а также осуществляется связь с другими районами. Хранение легкового автотранспорта осуществляется на территории участков усадебной застройки. Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Муниципального образования сельского поселения «Село Вознесенье».

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории поселения расположено 15 населенных пунктов, в которых проживает 436 человек. Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Население поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующего сельскохозяйственного предприятия сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы предусматриваются в меньшей степени.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Ремонт дороги ул. Центральная	2018 г.	3096	администрация сельского поселения «Село Вознесенье»
2.	Вознесенье –Парсуково»-Коломнино-Левшино-Коханово-Шарапово-Яблоново	2023 г.	1500	администрация сельского поселения «Село Вознесенье»
3.	Содержание дорог зимние	2018-2022г	250 ежегодно	администрация сельского поселения «Село Вознесенье»
4.	Содержание дорог летние	2018-2022г	736 ежегодно	администрация сельского поселения «Село Вознесенье»

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

-выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

-выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

-подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления являются организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления и органов государственной власти Калужской области по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.